



Универзитет у Београду
Саобраћајни факултет

Публиковани наслови током 2020. године

*Издања Саобраћајног факултета могу се набавити у
факултетској продавници књига и путем каталожке продаје.*

Више о Факултету и издањима која се налазе у продаји можете сазнати ако посетите наш сајт

<http://www.sf.bg.ac.rs>, део: Издавачка делатност

e-mail: izdavacka_delatnost@sf.bg.ac.rs; idsf@sf.bg.ac.rs

Београд, децембар 2020.

Декан: проф. др Небојша Бојовић

Главни и одговорни уредник: проф. др Маријана Петровић

Технички уредник: Гордана Марјановић, 3091–344

Скриптарница: Зоран Ишић, 3091–347

Издавачка делатност Саобраћајног факултета публикује уџбеничку литературу, монографије, часописе, зборнике радова са симпозијума и стручних скупова из области саобраћаја, транспорта и комуникација. Оформљена скоро кад и Саобраћајни факултет, током протеклих година публиковала је 990 наслова.

Током 2020. године публиковано је 32 наслова:

- 13 основних уџбеника (од тога 7 прештампано без измена);
- 6 монографија (од тога 2 су публиковане и као е-књиге са различитим ISBN бројевима, а једна и са различитим обимом);
- 2 зборника радова;
- 8 помоћних уџбеника (од тога 2 прештампана без измена);
- 1 ауторизована скрипта;
- 2 брошуре.

У наставку је дат приказ публикованих наслова са основним подацима о публикацији и изводом из предговора (првих или измењених и допуњених издања).

Кликом на приказ насловне стране публикације можете погледати садржај и комплетан предговор

Основни уџбеници:

Др Милорад Килибарда

МАРКЕТИНГ У ЛОГИСТИЦИ

Рецензенти: др Слободан Зечевић, др Светлана Николичић,
основни уџбеник, I издање, 284 стр., ћирилица,
ISBN 978-86-7395-413-4

Из предговора: Логистика и маркетинг представљају дисциплине без којих није могуће успешно пословати у савременим тржишним условима. То су два појма који се у теорији и пракси прожимају и допуњују, а чији се међусобни однос може двојако посматрати. Са становишта маркетинга логистика представља инструмент маркетинг микса који се односи на дистрибуцију и испоруку материјалних и услужних производа. Уствари, ради се о подручју маркетинг логистике, које обухвата токове набавке и дистрибуције производа. Са становишта логистике маркетинг представља кључну пословну функцију за сваки логистички систем. Овај уџбеник је управо писан из логистичке перспек-



тиве, где је детаљно разматрана проблематика маркетинга на подручју логистике и логистичких услуга.

Рукопис садржи десет поглавља, која се начелно могу груписати у два дела. Први део односи се на специфичности маркетинга на подручју логистике, где су детаљно истраживане логистичке услуге, логистичка тржишта, понашање корисника логистичких услуга, маркетинг истраживање и предвиђање тражње за логистичким услугама. Други део односи се на опште концепте дефинисања маркетинг микса, промоцију, управљање односима са корисницима и управљање маркетингом. Разматрана проблематика представљена је кроз различите нивое обухватности и детаљности.

Уџбеник је плод дугогодишњих наставних, стручних и истраживачких активности аутора у области логистике и маркетинга. Изузетно велики значај проблематике, њена недовољна истраженост, недостатак литературе и слаба практична примена били су довољни мотиви и разлози за његово писање. Инспирација је долазила из реалних логистичких проблема, референтне литературе, али и свакодневног живота и рада са студентима, колегама из привреде, професорима и сарадницима са Одсека за логистику Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Овај уџбеник је првенствено намењен студентима логистике који на основним студијама слушају предмет Маркетинг у логистици, али се искрено надам да ће он бити врло значајна литература и подршка колегама који се на различитим практичним и научно истраживачким подручјима баве логистиком и маркетингом.

...



Др Далибор Пешић
Др Борис Антић

БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА - ПРОЦЕНЕ ШТЕТА

Рецензенти: др Милан Вујанић, др Крсто Липовац,
основни уџбеник, I издање, 152 стр., ћирилица,
ISBN 978-86-7395-416-5

Из предговора: Уџбеник безбедност саобраћаја – процене штета намењен је првенствено студентима Саобраћајног факултета у Београду, који у оквиру свог наставног плана и програма изучавају управо предмет под тим називом. Поред студената Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, овај уџбеник је таквог концеп-

та да може послужити и студентима других факултета, високих и виших школа на којима се са овог аспекта изучава област безбедности саобраћаја, вештачења, односно експертиза саобраћајних незгода и процена штета. Поред кључних обрађених тема, саставни део уџбеника представљају и примери тестова и писмених задатака, као и питања за усмени део испита, што студентима може додатно помоћи око припреме теме.

С обзиром на специфичност обрађене теме у овом уџбенику, исти могу користити и практичари, односно професионалци у овом пољу, вештаци, проценитељи штета, ликвидатори, лица која раде у осигуравајућим компанијама и сва друга лица, којима штета, накнада штете, поступци за процену и калкулацију штета, представља основни или допунски део свог занимања.

Када се говори о накнади штете, иста представља поступак који има за циљ да врати стање ствари пре настанка штетног догађаја. Другим речима, штета мора да се надокнади. Некада је то могуће враћањем ствари у пређашње стање – нпр. поправком, а некада није, па се мора део, или цела штета надокнадити у новцу, или на неки други начин. Посебно је ово комплексно када се ради о нематеријалној штети, нпр. повреде или смрт лица, јер се тада по правилу поставља питање хуманости дефинисања вредности нечијег живота и колико кошта нечији живот. Међутим, у данашње време је то уобичајена пракса свуда у свету, па и за такве случајеве постоје калкулације, каталози и све што је неопходно.

Код саобраћајних незгода штета може бити материјална и нематеријална, а поступци које саобраћајно-технички вештак, односно проценитељ штете спроводи се односе на материјалну штету. Са друге стране, начин спровођења процена штета на моторним возилима мора бити усаглашен међу лицима која врше процену, тако да разлике буду занемарљиве. У том смислу развијени су и јединствени критеријуми за процену штета на моторним возилима, који су посебно и детаљно обрађени у уџбенику.

Поступак процене штете започиње пријавом штете, а затим следе поступци идентификације моторног возила, попис оштећења, а након тога следи сама процена штете применом одговарајућих критеријума. Када се спроведе процена, следи други део, ликвидација штете и сама накнада.

Саставни део накнаде штете је и познавање одговарајућих норматива, као што су Закон о осигурању имовине и лица, затим Закон о облигационим односима и други, јер се познавањем наведених норматива на адекватан начин може спровести правни поступак накнаде штете.

...

Konačno, у данашње време, савремени поступци за процену штета подразумевају, као и у свим осталим пољима, коришћење савремених софтвера и рачунарских алата. Они умногоме олакшавају и убрзавају рад са проценама штета. С тим у вези, до сада у свету су развијени су користе се бројни програмски пакети за процену штета, а неки од њих су онлајн и управо њиховом заслугом, број разрешених случајева процене штета је значајно увећан и што у мору штета представља позитиван корак за бржем решавању случајева накнада штета.

...



Dr Olja Čokorilo

BEZBEDNOST VAZDUHOPLOVA

Recenzenti: dr Ljubiša Vasov, dr Petar Miroslavljević, osnovni udžbenik, II dopunjeno izdanje, 172 str., latinica, ISBN 978-86-7395-417-2

Iz predgovora: „Bezbednost vazduhoplova“ predstavlja drugo izdanje udžbenika namenjenog prevashodno studentima osnovnih i master akademskih studija, kao i doktorskih studija u okviru predmeta na modulu za vazdušni saobraćaj i transport, Saobraćajnog fakulteta, Univerziteta u Beogradu.

„Bezbednost vazduhoplova“ je prvi udžbenik publikovan na studijskom modulu za vazdušni saobraćaj i transport koji se bavi problematikom bezbednosti u vazdušnom saobraćaju kroz razmatranje svih elemenata za bezbedno izvršenje operacija vazduhoplova. Razumevanje koncepta sistema upravljanja bezbednošću, sa vazduhoplovom kao centralnim elementom sistema, prikazano je kroz teorijsku analizu hazarda, rizika, upravljanja rizikom, ali i nizom modela za razumevanje uticaja ljudskog faktora u izvršenju vazduhoplovnih operacija. Značaj savremenih principa u obezbeđivanju vazduhoplova, koji imaju uticaja na bezbednost, takođe su opisani kao odgovori na savremene bezbednosne pretnje u vazdušnom saobraćaju.

Sadržaj udžbenika usklađen je sa važećom regulativom u ovoj oblasti i zasnovan je na ICAO standardima i preporučenoj praksi (SARPs), EASA legislativi i dugoročnim planovima, kao i sa nacionalnim propisima donetim od strane nadležnih civilnih vazduhoplovnih vlasti – Direk-

torata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije. Predviđeno je da udžbenik nađe svoju širu primenu i kod stručne javnosti koja se bavi pitanjima bezbednosti u vazдушnom saobraćaju.

Dr Dragoslav Kuzmanović
Dr Gordana Kastratović
Dr Nenad Vidanović

MEHANIKA 1 - kinematika i dinamika

Recenzenti: dr Predrag Cvetković, dr Radomir Mijailović,
osnovni udžbenik, III izdanje, 213 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-418-9



Dr Milica Kalić
Dr Danica Babić
Dr Slavica Dožić

OSNOVI VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA

Recenzenti: dr Milorad Vidović, dr Feđa Netjasov,
osnovni udžbenik, I izdanje, 184 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-421-9

Iz predgovora: Ova knjiga je namenjena studentima III godine Odseka za logistiku i Odseka za drumski i gradski saobraćaj i to kao osnovni udžbenik za predmet Osnovi vazdušnog saobraćaja. Ona u potpunosti prati nastavni proces definisan programom, a nastala je kao rezultat dugogodišnjeg držanja nastave na pomenutom predmetu.

Uprkos prvobitnoj nameni knjiga može da posluži i svima koji su zainteresovani za vazdušni saobraćaj i istorijat vazduhoplovstva. Ona govori o razvoju vazdušnog saobraćaja, o njegovoj ekspanziji, i pruža mnoštvo informacija iz oblasti aerodroma, kontrole letenja, avio-kompanija, prevoza putnika i robe.

...



Др Владимир Ћорић
Др Драгана Петровић
Др Иван Ивановић
Др Јадранка Јовић

ПЛАНИРАЊЕ САОБРАЋАЈА **– анализа транспортних захтева**

Рецензенти: др Владимир Деполо, др Валентина Басарић
основни уџбеник, II издање, 284 стр., ћирилица,
ISBN 978-86-7395-389-2

Dr Obrad Babić
Dr Feđa Netjasov

KONTROLA LETENJA

Рецензенти: др Војин Тошић, др Милан Јанић, основни
уџбеник, III издање, 366 стр., латиница,
ISBN 978-86-7395-289-5



Др Бранислав Бошковић

РЕГУЛАТОРНИ СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ **ТРАНСПОРТА**

Рецензенти: др Небојша Бојовић, др Јелица Петровић
Вујачић,
основни уџбеник, I издање, 302 стр., ћирилица,
ISBN 978-86-7395-423-3

Из предговора: Готово све железнице света се већ више деценија налазе у системској кризи која је свој врхунац доживела осамдесетих година прошлог века. Модели изласка из кризе које су предузимале владе држава се разликују, пре свега, по континентима. Европски модел је врло специфичан, као што је посебна и историја њених националних железница.

...

Садржај уџбеника су определиле теме настале са либерализацијом тржишта железничких услуга.

...

Прво поглавље је посвећено основним појмовима, значају и проблемима регулативе. Национално законодавство, односно закони и подзаконски прописи су тема другог поглавља, док су у трећем поглављу дате врсте прописа који се доносе у ЕУ са посебним освртом на железничке прописе, њихов развој, садржај и циљеве.

Реструктурирање и познавање досадашње структуре железничког система и његових карактеристика је незаобилазно уколико се желе разумети разлози за нови концепт железничког система и он сам, што је тема четвртог поглавља. У њему је представљен појам и садржај реструктурирања железница, објашњени су разлози као и модели реструктурирања, детаљније је приказан европски модел и смернице за реструктурирање. Надаље, либерализација железничког тржишта је захтевала оснивање више нових институција које имају улогу његове регулације. Разлоге оснивања, надлежност, садржај, правила рада, основне карактеристике и циљеве тих институција (поглавље 5) саобраћајни инжењери железничког усмерења морају да познају јер ће се у свом раду сасвим сигурно сусретати са овим институцијама или радити у њима. Природа ових институција захтевала је претходно објашњење основних економских појмова као што су природни монопол, регулација или конкуренција. У склопу овог поглавља посебно су приказани лиценца и сертификат за безбедност као инструменти регулације тржишта, услови и критеријуми за добијање ових докумената.

Шесто поглавље је посвећено накнадама за коришћење железничке инфраструктуре, а седмо уговору о обавези јавног превоза као потпуно новим инструментима регулације тржишта које су настале са реструктурирањем железница и увођењем конкуренције на железничкој мрежи. Поред основних појмова дати су примери и прегледи примене ових инструмената регулације тржишта у државама ЕУ.

Посебно поглавље (8) посвећено је међународним организацијама. Данас су међународне организације незаобилазни фактор и место настанка правила (и докумената) којим се регулише међународни транспорт робе и путника који ће на јединственом европском транспортном тржишту постати доминантна категорија превоза. Ово поглавље прати посебан прилог са прегледом портрета најважнијих међународних организација које или имају искључиво железнички карактер или је железница у саставу ширег домена рада ових организација.

Регулаторни систем железничког транспорта представља прво издање уџбеника намењено првенствено студентима мастер студија Модула за железнички саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Такође, намењено је и студентима Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, који слушају наставу из предмета *Регулатива у жељезничком саобраћају*, чији се програм у највећој мери поклапа са садржајем ове књиге. Уџбеник ће корисно послужити и студентима докторских студија на Саобраћајном факултету у Београду где аутор држи курс из предмета *Регулисање железничког тржишта*.

Књига ће, такође, користити свим дипломираним саобраћајним инжењерима железничког усмерења, стручњацима свих профила који се баве железницом као и свима онима који желе да употпуне своје знање о савременој железници и њеним изазовима насталим са укидањем монопола и стварањем јединственог европског железничког простора.

...



Др Бранислав Бошковић

РЕГУЛАТОРНИ СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ТРАНСПОРТА

Рецензенти: др Небојша Бојовић, др Јелица Петровић
Вујачић,
основни уџбеник, II издање, 302 стр., ћирилица,
ISBN 978-86-7395-423-3

Dr Nada Milosavljević
Dr Jelena Simićević

PARKIRANJE

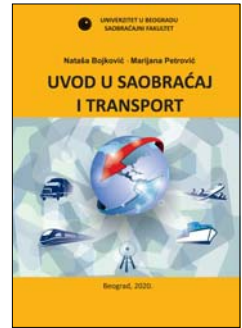
Рецензенти: др Владимир Деголо, др Владимир Момчиловић,
основни уџбеник, II издање, 216 стр., латиница,
ISBN 978-86-7395-386-1



Dr Nataša Bojković
Dr Marijana Petrović

UVOD U SAOBRAĆAJ I TRANSPORT

Recenzenti: dr Snežana Pejčić Tarle, dr Nebojša Bojović
osnovni udžbenik, II izdanje, 238 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-391-5



Dr Svetlana Čičević

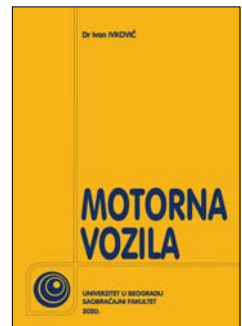
UVOD U ERGONOMIJU

Recenzenti: dr Milorad Vidović, dr Aleksandar Žunjić,
osnovni udžbenik, II izdanje, format e-knjiga, 250 str.,
latinica, ISBN 978-86-7395-341-0,
DOI <https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673953410.ZO>

Dr Ivan Ivković

MOTORNA VOZILA

Recenzenti: dr Srećko Žeželj, dr Gradimir Danon,
osnovni udžbenik, I izdanje, 326 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-432-5



Iz predgovora: Udžbenik MOTORNA VOZILA namenjen je prvenstveno studentima Saobraćajnog fakulteta u Beogradu ali ga mogu koristiti studenti, inženjeri i naučni radnici srodnih struka koji se bave izučavanjem motornih vozila, saobraćaja i transporta. Gradivo je podeljeno u 12 poglavlja svrstanih u dva osnovna dela: DEO I – TEORIJA KRETANJA MOTORNIH VOZILA i DEO II – KONSTRUKCIJA MOTORNIH VOZILA. Savladavanjem izložene materije, budući saobraćajni inženjeri stiču neophodna savremena znanja iz

oblasti automobilske tehnike, vladaju zakonima teorije kretanja motornih vozila koji omogućuju analizu i rešavanje praktičnih problema u struci.

Sadržaj udžbenika odgovara aktuelnom nastavnom planu i programu predmeta Motorna vozila na osnovnim studijama Saobraćajnog fakultetu Univerziteta u Beogradu i prilagođen je novom konceptu nastave, u skladu sa Bolonjskom deklaracijom. Pri koncipiranju materije uvažavani su saveti kolega –nastavnika Saobraćajnog fakulteta pa je sadržaj udžbenika usklađen sa potrebama većeg broja predmeta na osnovnim i master studijama, Odseka za drumski i gradski saobraćaj i transport. Kvalitetu udžbenika doprineli su i studenti Saobraćajnog fakulteta, svojim korisnim savetima, zahtevima i preporukama, prikupljenih tokom višegodišnjeg rada autora u nastavi. Pri formiranju konačnog oblika knjige i sadržajnosti gradiva, autoru je koristilo višegodišnje iskustvo sticano naučno-istraživačkim radom kroz učešće na više domaćih i međunarodnih projekata i studija iz oblasti motornih vozila, saobraćaja i transporta.

...

Editors:

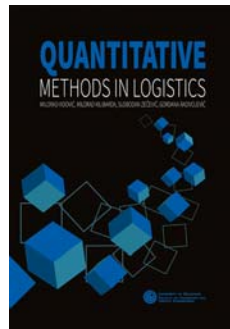
Dr Milorad Vidović

Dr Milorad Kilibarda

Dr Slobodan Zečević

Dr Gordana Radivojević

QUANTITATIVE METHODS IN LOGISTICS



Recenzenti: Nebojša Bojović, PhD, Michele Ottomanelli, PhD,
Nebojša Gvozdenović, PhD, Violeta Roso, PhD, Gordana Savić, PhD,
monografija, I izdanje, 215 str., latinica, ISBN 978-86-7395-411-0



Online izdanje: ISBN 978-86-7395-419-6,
DOI: <https://doi.org/10.37528/FTTE/9786673954196.LO>

Preface: This monograph appears as a result of our intention to extend the scope of LOGICn conference by promoting specific logistics related topics in an more dedicated and comprehensive way.

The book is devoted to quantitative methods which are, without any doubt, essential for both logistics an logisticians. It is well known that this fact is even stated in ancient Greek root of the word logistics - *logistikos* means skilled in calculation.

The monograph presents different quantitative methods and approaches covering mathematical programming methods, DEA, heuristics and metaheuristics approaches, big data analytics, elements of possibility theory, multicriteria decision making, etc. Those methods and techniques cover different problem areas: location problems, vehicle routing, supply chain management, freight transportation, intermodality, reverse logistics, risk in transportation, logistic systems performances, energy consumption, and other related areas. Those topics are organized in 11 chapters which include numerous tables and illustrations.

Although concise, the monograph, in our opinion, gives broad range of information from different areas and therefore we do believe that could be beneficial to those who need to widen their perspective on quantitative methods and its potentials for application in logistics. Selected chapters cover the most relevant methods, techniques and approaches which are of particular importance for logistics systems planning, control and analysis. Hence, we do hope that the monograph could be of interests not only to academic community but also to industry professionals. To academic community as useful source of information both through the chapters content itself and through the included lists of references, while for industry professionals as a potential source of ideas which could help in enhancing their excellence and innovations potentials.



Dr Zoran Radmilović

**KLIMATSKI I EKOLOŠKI ODRŽIVI
TRANSPORT - opšta tipologija uticaja
transporta na okruženje i promenu klime:
ublažavanje i prilagođavanje**

Recenzenti: dr Sergej Flere, dr Nenad Zrnić,
monografija, I izdanje, 406 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-420-2

Iz predgovora: Ova knjiga obuhvata pregled i dosadašnja raspoloživa saznanja o uticajima transportnog sistema na okruženje i promenu klime, posebno uticaja emisije ugljendioksida iz transportnog sektora kao celine i po svim vidovima transporta.

Procesi u organskoj i neorganskoj prirodi i promena klime na Zemlji su stalni procesi pod uticajima prirodnih sila izvan kontrole ljudske populacije. U naučnoj i stručnoj javnosti vode se polemike da li aktivnosti ljudske populacije utiču na promenu klime ili je sve pod uticajem prirodnih pojava. Ako aktivnosti ljudske populacije, uključujući na prvom mestu proizvodnju energije, transport i vojna istraživanja, utiču na promenu klime, postavlja se pitanje u kom su odnosu prirodni uticaji i uticaji ljudske populacije. Na ovo pitanje je teško odgovoriti tačno i eksplicitno, iako postoje brojne pretpostavke i rezultati izvučeni iz raznih modela.

...

Uticaj transporta na okruženje i promenu klime je složen problem i ne može se svesti samo na emisije gasova sa efektom staklene bašte tokom transportne aktivnosti prevoznih sredstava. Problem se širi na proizvodnju i raspodelu fosilnih goriva za potrebe transporta, na proizvodnju transportnih sredstava, opreme, infrastrukturu (putevi, železničke pruge, aerodromi, luke itd.). Drugi problemi su vezani za razne direktne, indirektno i povratne efekte, na primer, promene namene zemljišta, odnosno velike potrebe transporta za zemljištem imaju značajan uticaj na okruženje i promenu klime, što je relativno teško eksplicitno predvideti.

Sadržaj knjige obuhvata petnaest poglavlja. U prvih pet poglavlja prikazana su: uvodna razmatranja; identifikacija transportne tipologije po uticajima na okruženje i promenu klime; klimatski i ekološki pokazatelji i transport; mere i pokazatelji uticaja CO₂ emisija u transportu i predlozi mera ublažavanja i prilagođavanja, posebno u promenama potrošnje, ponašanja i korišćenja putničkih automobila.

U narednih devet poglavlja razmatrani su svi vidovi transporta: drumski, vazdušni, pomorski, unutrašnja plovidba, železnički, multimodalni i intermodalni transport, cevovodni transport, elektronski, telekomunikacioni i poštanski saobraćaj i biciklizam i pešačenje. Poslednje poglavlje obuhvata zaključna razmatranja.

...

U okviru svakog pojedinačnog vida transporta prikazani su: opšta tipologija uticaja na okruženje i promenu klime, planirana i utrošena energija, izvori emisija, prostorne oblasti metodi/modeli/procene za obračun emisija i parametar nesigurnosti u proceni i obračunu emisija. Mere za ublažavanje i prilagođavanje navedene su za svaki vid transporta obuhvatajući njihovu fizičku strukturu i zaposlene.

U ovoj knjizi, posebno u četvrtom poglavlju predstavljeni su delimično rezultati istraživanja iz međunarodnog projekta: "PODRŠKA ISTRAŽIVANJU O KLIMATSKI POGODNOM TRANSPORTU" koji je rađen u okviru sedmog okvirnog programa Evropske Unije od 2009. do 2011. godine. Autor ove knjige je učestvovao u ovom projektu kao istraživač i rukovodilac radnog paketa o širenju saznanja i rezultata projekta o klimatski pogodnom transportu (tehnološki, ekonomski, socijalni i pravni okviri), zajedno sa partnerima iz Velike Britanije, Nemačke, Italije, Grčke, Kipra i Hrvatske.

...



СЕДАМДЕСЕТ ГОДИНА САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ (1950-2020)

Уредници монографије:
др Маријана Петровић, др Горан Марковић,
др Сањин Милинковић
монографија, I издање, 279 стр., ћирилица,
ISBN 978-86-7395-426-4

Монографија је објављена и у формату е-књиге. Разлика у односу на штампану верзију се састоји у томе што обухвата спискове дипломираних студената од оснивања Факултета закључно са 13.7.2020., као и спискове додељених златних индекса и диплома.



Обим 355 стр., ћирилица, ISBN 978-86-7395-430-1
DOI: <https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954301.ZO>

Из предговора: Седамдесет година Саобраћајног факултета носи мудрост зрелих година једне високообразовне институције, али и вечну младост струке која се кроз нове подухвате, императиве и идеје изнова рађа, стасава и обнавља. У том духу, ова монографија је у исто време и споменар и својеврстан информатор, колаж успомена и приказ актуелног, сачињен да ослика стасавање Саобраћајног факултета у најзначајнију високообразовну институцију у области саобраћаја у региону југоисточне Европе.

Монографија започиње сажетим водичем кроз догађаје од најранијих дана високог образовања саобраћајних инжењера, до данас, с идејом да увеже богату историју нашег факултета бројним нитима његовог динамичног развоја. Идући за тим да је сваки факултет образовна и научна институција, централни део монографије приказује организацију, студије и научноистраживачку делатност на нашем факултету. Завршна поглавља посвећена су свим „креаторима“ саобраћајног макросистема у коме се простор и време с лакоћом савладавају: наставницима, сарадницима, ненаставном особљу, бројним пријатељима и партнерима Саобраћајног факултета. Како бисмо испоштовали традицију и поменули све оне који су стекли диплому инжењера, мастера, магистра и доктора наука у области саобраћајног инжењерства, уз ово штампано издање монографије приредили

смо и електронско, проширено издање, доступно на веб презентацији Факултета.

Сачињавање овог записа о историји Саобраћајног факултета ставило је његове приређиваче пред изазове, ништа мање комплексне од модерних саобраћајних и транспортних система. Будући да и најмодернији системи ничу на већ постављеним темељима, тако су и у припреми ове монографије од неизмерног значаја била сазнања из ранијих публикација у оквиру едиције „Прилози за историју Саобраћајног факултета“ (претходне монографије, биографије оснивача, записи о првој генерацији студената и други).

...

Dr Predrag Ralević
Dr Dobrodolac Momčilo

MERENJE EFIKASNOSTI UNIVERZALNE POŠTANSKE USLUGE - radijalni i neradijalni DEA pristupi

Recenzenti: Dr Dragana Šarac, dr Vera Marković, dr
Mladenka Blagojević

monografija, I izdanje, 168 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-434-9

DOI: <https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954349.PT>



Iz predgovora: Naučna monografija pod nazivom "Merenje efikasnosti univerzalne poštanske usluge – radijalni i neradijalni DEA pristupi" je publikacija u kojoj se na originalan i sveobuhvatan način obrađuje teorijski i praktični koncept merenja efikasnosti u poštanskom saobraćaju. U ovoj monografiji merenje efikasnosti posmatrane jedinice odlučivanja (engl. *Decision Making Unit*) (DMU) je zasnovano na poređenju trenutnih ulaza (resursa) i izlaza (rezultata rada) sa optimalnim performansama. Ovde, DMU je zajednički pojam koji prema potrebi istraživanja može da se odnosi na oba nivoa organizacije – opšti (DMU kao poštanski operator, aviokompanija, logistički distributivni centar) i individualni (DMU kao jedinica poštanske mreže, određena linija avio-kompanije, distributivna jedinica). U vezi s tim, autori su predstavili nparametarsku DEA (engl. *Data Envelopment Analysis*) metodu, kao i dva DEA pristupa za merenje efikasnosti. Prvi pristup je radijalni koji pripada tradicionalnom DEA konceptu, dok je drugi neradijalni pristup merenja efikasnosti.

...

Monografija sadrži 5 strukturnih celina - četiri poglavlja i literaturu. U prvom poglavlju, uveden je i razmatran teorijski koncept merenja efikasnosti. Pored toga, autori su ukazali na određene faze koje je potrebno uraditi da bi se uspešno primenila DEA metoda, uz konstataciju da sve više raste broj objavljenih DEA publikacija. U drugom poglavlju, predstavljeni su određeni DEA modeli za ocenjivanje efikasnosti. Ovde, autori su analizirali ulazno i izlazno orijentisane radialne i neradikalne DEA modele i ispitivali upotrebu ovih modela na odabranom numeričkom primeru. U trećem poglavlju ova monografija razmatra imenovane poštanske operatore (IPO) kao davaoce univerzalne poštanske usluge. Naime, ovi operatori predstavljaju nezamenljiv i integralni deo poštanskog saobraćaja u svakoj savremenoj zemlji Evrope i sveta. Autori su ukazali na specifičnosti univerzalne usluge, a zatim su razmatrali nove koncepte pružanja ove usluge. Pored toga, razmatrana je segmentacija raznorodnih jedinica poštanske mreže kao neophodna za implementaciju DEA metode, kao i mogućnosti primene ove metode za slučaj univerzalne poštanske usluge. U četvrtom poglavlju obezbeđeno je rešenje koje optimizuje upotrebljene resurse za obavljanje univerzalne usluge i identifikuje primere dobre operativne prakse. Ovo rešenje otkriva IPO koji pokazuju neumerenost u korišćenju resursa i/ili imaju deficit u ostvarenim rezultatima, kao i da za ove IPO pronalazi smernice i preporuke za poboljšanje obavljanja univerzalne usluge. Konačno, u ovom delu monografije je pokazano kako se izvodi analiza produktivnosti obavljanja univerzalne usluge korišćenjem MBA (engl. *Malmquist Based Approach*) koncepta. To omogućava da se utvrdi da li je došlo do poboljšanja ili pogoršanja produktivnosti tokom vremena, kao i da se ispituju izvori promene produktivnosti u smislu tehnologije i efikasnosti obavljanja univerzalne usluge.

...

SYM-OP-IS 2020 XLVII Simpozijum o operacionim istraživanjima

Editori zbornika:

dr Milorad Vidović, dr Katarina Vukadinović,
dr Dražen Popović, zbornik radova, 537 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-429-5



Iz predgovora: Ove godine čast i zadovoljstvo da, u saradnji sa drugim visokoškolskim ustanovama i naučno-istraživačkim organizacijama i udruženjima, organizuje SYMOPIS 2020 pripala je Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu.

Tradicionalno, SYMOPIS se organizuje sa ciljem predstavljanja teorijskih i praktičnih dostignuća operacionih istraživanja u raznim oblastima, od matematičkog programiranja, simulacije i heurističkih algoritama, do nauke o podacima i računarske inteligencije, pri čemu treba napomenuti i vrlo dugu tradiciju primene metoda operacionih istraživanja u oblastima saobraćaja, transporta, komunikacija, logistike i lanaca snabdevanja.

Svrha i uloga SYMOPIS-a su nastavljene i na XLVII SYMOPIS-u kroz omogućavanje razmene informacija, ideja i koncepata, uprkos tome što je konferencija održana u formi međunarodne konferencije sa udaljenim pristupom zbog situacije sa prisustvom virusa COVID-19. Na žalost, usled nemogućnosti direktnog kontakta između učesnika XLVII SYMOPIS je organizovan kao on-line konferencija što, prema prevladajućem utisku učesnika, ali i organizatora, ni u kom slučaju nije umanjilo njegovu uspešnost.

Ovogodišnja konferencija je organizovana kroz 23 tematske sekcije sa ukupno 82 rada napisanih od strane 208 autora iz 14 zemalja. Pored tematskih sekcija, na ovogodišnjoj konferenciji su realizovana i plenarna predavanja održana od strane tri uvažena profesora i eminentna naučnika: Dr. José Fernando Oliveira, Head of the Department of Industrial Engineering and Management, DEMEGI FEUP (Portugal). President of the Society of Operational Researchers of Portugal and co-editor of EJOR; Dr. Suresh P. Sethi, Professor of Operations Management, at the University of Texas at Dallas (USA), and Director of Center for Intelligent Supply Networks (C4iSN) and Dr. Malick M. Ndiaye, from the Department of Industrial Engineering, American University of Sharjah (United Arab Emirates).

Ovaj Zbornik radova objedinjuje sve prihvaćene i izlagane istraživačke radove, pri čemu sadržina pojedinih poglavlja obuhvata radove u okviru pojedinačnih tematskih sekcija na konferenciji.

U cilju očuvanja tradicije, kvaliteta i kontinuiteta ovog simpozijuma, pored doprinosa autora, recenzenata, učesnika i članova programskog i organizacionog odbora, mora se naglasiti i neizmerna pomoć pokrovitelja konferencije: Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Vlade Republike Srbije, Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu i kompanija Milšped Grupa, Gebruder Weiss i Logit. Bez njihove pomoći i podrške XLVII SYMOPIS ne bi mogao biti organizovan, zbog čega im ovom prilikom izražavamo našu najiskreniju zahvalnost.



Odsek za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj

ZBORNIK RADOVA ZA XXXVIII SIMPOZIJUM O NOVIM TEHNOLOGIJAMA U POŠTANSKOM I TELEKOMUNIKACIONOM SAOBRAĆAJU

Editori zbornika:

dr Valentina Radojičić, dr Nebojša Bojović,
dr Dejan Marković, dr Goran Marković, zbornik radova,
249 str., latinica, ISBN 978-86-7395-431-8,

DOI: <https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954318/POSTEL.2020.PS>

Iz predgovora: Zbornik radova XXXVIII Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju PosTel 2020, sadrži rezultate istraživanja iz oblasti poštanskog i telekomunikacionog saobraćaja u proteklom jednogodišnjem periodu.

Organizator Simpozijuma je Odsek za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj Saobraćajnog fakulteta u Beogradu. Suorganizatori su: JP "Pošta Srbije", "Telekom Srbija" a.d. i Regulatorna agencija za elektronske komunikacije i poštanske usluge – RATEL. Pokrovitelji su: Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije i Ministarstvo trgovine, turizma i telekomunikacija Republike Srbije.

Tematika Simpozijuma vezana je za aktuelna istraživanja u oblasti od posebnog značaja za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj, kod nas i u okruženju. Radovi su po pozivu i svrstani su u tri sekcije:

- Menadžment procesa u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju,
- Poštanski saobraćaj, mreže i servisi,
- Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi.

Autori sekcije **Menadžment procesa u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju** istraživali su aktuelne teme poštanskog i telekomunikacionog sektora, i mogućnosti primene savremenih menadžerskih alata za rešavanje definisanih problema. Fokus autora bio je na analizi poštanskog i telekomunikacionog tržišta, odnosno trendova koji ga karakterišu, a sa posebnim naglaskom na sektor e-trgovine, unapređenje upravljanja kompanijama primenom novih tehnologija i prilagođavanje novonastalim uslovima poslovanja.

U sekciji **Poštanski saobraćaj, mreže i servisi** nalaze se radovi koji daju stručni i naučni doprinos poštanskom sektoru sa različitih aspekata. Autori radova analiziraju

U sekciji **Poštanski saobraćaj, mreže i servisi** nalaze se radovi koji daju stručni i naučni doprinos poštanskom sektoru sa različitih aspekata. Autori radova analiziraju stanje na tržištu poštanskih usluga, kako sa stanovišta specifičnosti ovog tržišta, npr. imajući u vidu liberalizaciju, tako i sa stanovišta generalnih okolnosti u društvu, kao što je uticaj COVID-19 pandemije. Deo radova odnosi se na nove tehnologije pri prenosu pošiljaka, razmatrajući funkcionisanje poštanskih centara ili organizaciju dostave, kao i primenu originalnih statističkih modela u funkciji analize podataka koji se javljaju u poštanskim tokovima. Takođe, razmatraju se strateška pitanja u poštanskom sektoru, pri tome razmatrajući fenomen održivosti poštanskih usluga, pokretače promena u poštanskom sektoru, kao i ulogu Svetskog poštanskog saveza u ovom procesu.

Sekcija **Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi** obuhvata radove posvećene aktuelnim temama iz oblasti savremenih informaciono-komunikacionih tehnologija (ICT), mreža i servisa, sa posebnim akcentom na primene IoT(Internet of Things) paradigme i naprednih pratećih tehnologija u oblasti inteligentnih saobraćajnih sistema i energetskom sektoru. Deo radova fokusiran je na primene sofisticiranih tehnika za prognoziranje saobraćaja, korišćenje alata big-data analitike, razvoj modela naplate u IP mrežama, a razmatrane su i mogućnosti primene savremenih ICT u predstojećem Society 5.0 okruženju. Pored toga, istraživani su i specifični problemi vezani za modelovanje i simulaciju propagacije radio talasa u zatvorenom prostoru i statističku analizu multimedijalne radarske slike.



Dr Dragoslav Kuzmanović
Dr Gordana Kastratović
Dr Nenad Vidanović
Dr Nikola Mirkov

ZBIRKA ZADATAKA IZ MEHANIKE 1

Recenzent: dr Radomir Mijailović,
pomoćni udžbenik, I izdanje, 295 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-414-1

Iz predgovora: Ova zbirka je prvenstveno namenjena studentima I godine Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu. Takođe, smatramo da ovu zbirku mogu koristiti i studenti ostalih tehničkih fakulteta. Autori su tokom svog dugogodišnjeg rada prepoznali potrebe i probleme te radili na formiranju zadataka koji će studente osposobiti da kvalitetno savladaju nastavni plan iz ovog predmeta, kao i da uspešno rešavaju praktične probleme iz ove oblasti te zato ova zbirka obiluje izmenama i dopunama u odnosu na prethodne zbirke koje su se koristile na ovom predmetu.

Knjiga predstavlja zbirku rešenih ispitnih zadataka iz Kinematike i Dinamike. Međutim, da bismo kvalitetno "pokrili" sve oblasti koje se izučavaju, uvrstili smo i po nekoliko primera iz oblasti iz kojih do sada nisu birani zadaci za pismeni deo ispita. Napominjemo da smo prve zadatke, iz određene oblasti, detaljno uradili, a one koji slede uradili smo bez dodatnih objašnjenja. Takođe, da bismo istakli bitne elemente, a opet da se ne izgubi celina, na slikama na kojima su prikazana rešenja zadataka, sivom bojom su označene postavke, a tamnijom (crnom bojom) elementi na koje treba obratiti pažnju pri rešavanju zadatka.

...

Dr Nenad Bjelić
Dr Dražen Popović
Dr Milorad Vidović

SIMULACIJA LOGISTIČKIH SISTEMA **– zbirka zadataka**

Recenzent: dr Gordana Radivojević,
pomoćni udžbenik, I izdanje, 180 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-415-8



Iz predgovora: Ova zbirka zadataka je pre svega napisana sa namerom da se studentima Saobraćajnog fakulteta, Odseka za logistiku, pomogne u ovladavanju osnovnim tehnikama simulacionog modeliranja različitih procesa i sistema u softverskim alatima Arena i Flexsim. Materijali i zadaci koji su objedinjeni u dva poglavlja predstavljaju rezultat dugogodišnjeg rada autora zbirke u okviru predmeta *Simulacija logističkih sistema* na osnovnim studijama Odseka za logistiku, Saobraćajnog fakulteta, Univerziteta u Beogradu.

Zbirka je organizovana u dva poglavlja, u kojima se respektivno opisuje osnove Arena i Flexsim softverskih alata za diskretnu simulaciju. Ova dva alata su među najzastupljenijima u svetu, kako u akademskim institucijama tako i u komercijalnim primenama. U oba poglavlja su dati zadaci sa rešenjima, kao i dodatni zadaci za vežbanje. Na kraju poglavlja u vezi rada u Arena-i i Flexsim-u, dat je spisak preporučene dodatne literature za dalje ovladavanje simulacionim modeliranjem u ovim alatima.



Dr Nenad Jevtić
Pavle Bugarčić, master inženjer saobraćaja

ZBIRKA ZADATAKA IZ OSNOVA **ELEKTRONIKE**

Recenzent: dr Goran Marković,
pomoćni udžbenik, I izdanje, 233 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-422-6

Iz predgovora: Materija obrađena u ovoj zbirci zadataka pripada oblasti elektronika koja se predaje na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu u okviru obaveznog predmeta Osnovi elektronike u drugoj godini

osnovnih studija Modula za telekomunikacioni saobraćaj i mreže. Zbirka je namenjena pre svega studentima Saobraćajnog fakulteta, ali ovu zbirku mogu koristiti i studenti drugih fakulteta i modula u kojima se proučavaju osnovni koncepti elektronike, a koji se nisu opredelili za elektroniku kao osnovnu struku. Posebno, ova zbirka može biti od koristi studentima telekomunikacione struke jer je izbor zadataka prilagođen ovoj oblasti.

Pojedini zadaci urađeni su korišćenjem simulacionih programskih paketa kako bi se studentima ukazalo na značaj primene savremenih računarskih alata u analizi i sintezi analognih i digitalnih elektronskih kola.

Pri postavljanju i rešavanju određenog broja zadataka korišćena je literatura koja je navedena na kraju ove zbirke. U spisak su uvrštene i zbirke zadataka štampane na našem jeziku, koje čitaocima mogu pomoći u lakšem savladavanju odgovarajućih oblasti iz elektronike.

Izbor zadataka u ovoj zbirci izvršen je na osnovu višegodišnjeg iskustva autora u održavanju nastave iz elektronike na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu i oslanja se na zbirku "Elektronika – zbirka zadataka" koja je izdata 2008. godine na Saobraćajnom fakultetu za dvosemestralni predmet Elektronika. Autori stoga duguju veliku zahvalnost prof. dr Vuju Drnareviću, koji je oformio predmet Elektronika na Saobraćajnom fakultetu na Modulu za telekomunikacioni saobraćaj i mreže i više godina bio profesor na ovom predmetu. Veliko iskustvo koje je preneo kao profesor značajno je pomoglo autorima u formiranju materijala koji se nalazi u ovoj zbirci.

...



Dr Nikola Čelar
Stamenka Stanković
Dr Jelena Kajalić

OSNOVE UPRAVLJANJA SVETLOSIM SIGNALIMA

Recenzenti: dr Vladan Tubić, dr Vladimir Đorić,
pomoćni udžbenik, II izdanje, 179 str., latinica
ISBN 978-86-7395-394-6

Dr Branka Dimitrijević
Dr Vladimir Simić

PRIMENA OPERACIONIH ISTRAŽIVANJA U LOKACIJSKOJ ANALIZI - zbirka rešenih zadataka

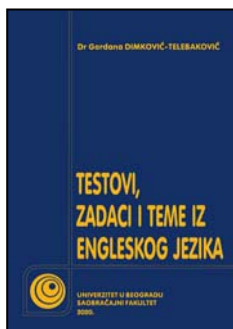
Recenzent: dr Milorad Vidović,
pomoćni udžbenik, I izdanje, 238 str., latinica
ISBN 978-86-7395-424-0



Iz predgovora: Ova zbirka rešenih zadataka je pomoćni udžbenik za predmete Metode optimizacije i Posebne metode operacionih istraživanja u logistici, na osnovnim akademskim studijama, čije sadržaje delimično pokriva. Dakle, namenjena je prevashodno studentima Saobraćajnog fakulteta, sa idejom da im pomogne u savladavanju gradiva koje se odnosi na modeliranje i rešavanje grupe diskretnih lokacijskih problema, primenom operacionih istraživanja.

Zbirka je organizovana u dva poglavlja. U prvom su, kroz veći broj hipotetičkih primera, prikazane formulacije odabranih lokacijskih problema i neki od načina za njihovo rešavanje, primereni prethodno stečenom znanju studenata. U drugom poglavlju je predstavljeno nekoliko, detaljno obrađenih, radova iz relevantnih publikacija, čiji je odabir napravljen tako da se studentima omogući uvid u praktičnu primenu ovih lokacijskih problema u saobraćaju, transportu, logistici i komunikacijama.

...



Dr Gordana Dimković-Telebaković

TESTOVI, ZADACI I TEME IZ ENGLESKOG JEZIKA

Recenzent: dr Predrag Novakov,
pomoćni udžbenik, VII dopunjeno izdanje, 282 str.,
latinica,
ISBN 978-86-7395-427-1

Iz predgovora: Dopuna VI izdanja udžbenika *Testovi, zadaci i teme iz engleskog jezika* sadrži neke zadatke i teme koje su studenti osnovnih akademskih studija Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu dobijali posle 2006. godine na pismenim proverama znanja iz

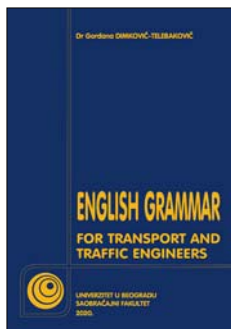
jednosemestralnih predmeta *Engleski jezik 1*, *Engleski jezik 2*, *Engleski jezik 3* i *Engleski jezik 4*.

Uvedeni su *kolokvijum 1* i *kolokvijum 2* za obavezne predmete prve godine *Engleski jezik 1* i *Engleski jezik 2*, kako bi studentima bila olakšana priprema i polaganje pismenog dela ispita. Zadaci su sastavljeni tako da u većem broju proveravaju znanje saobraćajne terminologije i frazeologije, kao i gramatičkih elemenata koji su karakteristični za specijalizovane upotrebe, ali ima i zadataka koji treba da pokažu da student može adekvatno da koristi i opšti engleski jezik. Za svaki tip provere znanja engleskog jezika naznačen je način bodovanja zadataka, kao i maksimalan broj poena koji je moguće osvojiti. Knjiga u drugom delu sadrži rešenja postavljenih zadataka tako da studenti mogu sami da provere da li su tačno odgovorili.

Zadaci sastavljeni za izborni predmet *Engleski jezik 3* imaju za cilj da provere veštine prevođenja autentičnih tekstova iz različitih oblasti saobraćaja koji se izučavaju na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu. Prevodi tekstova s engleskog na srpski i sa srpskog na engleski jezik ponuđeni su u drugom delu udžbenika, kako bi studenti mogli da uporede sa svojim prevodima. Način bodovanja zadataka je takođe naznačen.

Za izborni predmet *Engleski jezik 4* svaki pismeni zadatak nudi pet tema. Student bira jednu i piše sastav s 400 reči. Podrazumeva se da su teme obrađene u toku nastave.

Studenti Saobraćajnog fakulteta u Beogradu koriste ovaj udžbenik u kombinaciji s osnovnim udžbenikom *English in Transport and Traffic Engineering* (VI izdanje, 2015) i s pomoćnim udžbenikom *English Grammar for Transport and Traffic Engineers* (2018). Sva tri udžbenika mogu da koriste i svi oni kojima je potrebno znanje saobraćajne leksike i koji žele da provere i poboljšaju znanje gramatike engleskog jezika. Zbirke zadataka s rešenjima, kakav je udžbenik *Testovi, zadaci i teme iz engleskog jezika*, imaju prednost zato što omogućavaju samostalnu proveru znanja svakog korisnika.



Dr Gordana Dimković-Telebaković

ENGLISH GRAMMAR FOR TRANSPORT AND TRAFFIC ENGINEERS

Recenzent: dr Predrag Novakov,
pomoćni udžbenik, II izdanje, 92 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-393-9

Dr Nina Polovina
Mr Tanja Dinić

VIŠEJEZIČNI REČNIK ODRŽIVOG SAOBRAĆAJA



Recenzenti: Dr Olivera Durbaba, dr Dragana Macura,
dr Vladimir Momčilović,
pomoćni udžbenik, I izdanje, format CD i e-knjiga, 546 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-428-8
DOI: <https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954288.ZO>

Iz predgovora: Ovaj rečnik zamišljen je kao priručnik za studente osnovnih i master akademskih studija koji na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu slušaju predmete iz užih naučnih oblasti Strani jezik. Didaktički materijali predviđeni novim programima ovih predmeta zasnivaju se na terminologiji održivog saobraćaja i transporta i srodnih disciplina. Ona u srpskom jeziku još uvek nije standardizovana, a u znatnoj meri se i u francuskom i nemačkom odlikuje transkodiranjem s engleskog. U želji da obuhvatimo relevantan spektar termina, u rečnik smo uvrstile ne samo lekseme koje su od značaja za oblast održivog saobraćaja, nego i brojne sintagme i opise koji su u upotrebi u stručnim dokumentima i profesionalnoj komunikaciji. Nastojale smo da napravimo širok izbor odrednica i odgovarajućih ekvivalenata, u nadi da će, osim studenata, i šira naučna i stručna zajednica imati koristi od ove publikacije.

U skladu s potrebama i načelima održivog razvoja i zaštite životne sredine, rečnik se objavljuje samo u elektronskoj formi, što će olakšati pretraživanje. Ipak, predviđene su četiri zasebne celine, sa svakim od četiri jezika kao uvodnim, kako bi se rečnik lakše koristio i kako bi se lakše uočile specifičnosti svakog jezika. Rečnik sadrži oko 1800 reči na svakom jeziku, razvrstanih u tabele s četiri kolone.

...



Dr Feđa Netjasov

OSNOVI BEZBEDNOSTI VAZDUŠNE PLOVIDBE INTRODUCTION TO RISK AND SAFETY OF AIR NAVIGATION

autorizovana skripta, III dopunjeno i izmenjeno izdanje, format CD i e-knjiga, 772 slajdova, latinica, ISBN 978-86-7395-425-7

DOI: <https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954257.VZ>

Iz predgovora: „Osnovi bezbednosti vazdušne plovidbe“ su autorizovana skripta sastavljena na osnovu nastavnog plana i programa predmeta „Osnovi bezbednosti vazdušne plovidbe“ koji se predaje na osnovnim akademskim studijama na Univerzitetu u Beogradu - Saobraćajnom fakultetu.

Skripta su prvenstveno namenjena studentima osnovnih akademskih studija na Modulu za vazdušni saobraćaj i transport Univerziteta u Beogradu - Saobraćajnog fakulteta. Skripta mogu biti od koristi i studentima master i doktorskih akademskih studija Saobraćajnog fakulteta, pogotovo onima koji nisu završili osnovne akademske studije na Modulu za vazdušni saobraćaj i transport. Takođe mogu biti od koristi i vazduhoplovnim inženjerima u cilju proširenja i ažuriranja znanja iz oblasti bezbednosti vazdušne plovidbe.

Materija koja je izložena u ovim skriptama odnosi se uglavnom na civilno vazduhoplovstvo i zasniva se velikim delom na međunarodnim propisima, zakonima i dokumentima u kojima je obrađena problematika vezana za bezbednost vazdušne plovidbe.

Pošto su ovi propisi i dokumenta podložni čestim izmenama i promenama, korisnicima ovih skripti se preporučuje da koriste i originalna (ažurna) dokumenta, koja su navedena u spisku literature, kako bi eventualne promene, do kojih je došlo posle izdanja skripti, uzeli u obzir prilikom korišćenja.

Саобраћајни факултет - издавачка делатност

ПУБЛИКОВАНИ НАСЛОВИ У ИЗДАЊУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ПЕРИОДУ ОД 1960. ДО 2020. ГОДИНЕ

брошура, 106 стр., електронско издање, ћирилица



Саобраћајни факултет - издавачка делатност

ПУБЛИКОВАНИ НАСЛОВИ ТОКОМ 2020. ГОДИНЕ

брошура, 29 стр., електронско издање,
латиница/ћирилица



