

## **PREDGOVOR**

### **1. KARAKTERISTIKE SISTEMA VOZOVA VELIKIH BRZINA**

- 1.1. Pojam i karakteristike VVB
- 1.2. Prednosti i razlozi za uvođenje VVB
- 1.3. Interoperabilnost i eksploatacione brzine
- 1.4. Istorijat VVB
- 1.5. Maksimalne postignute brzine železničkih vozila

### **2. KARAKTERISTIKE RAZVOJA MREŽA PRUGA ZA VVB**

- 2.1. Razvoj mreže PVB u Evropi
- 2.2. Koridor X
- 2.3. Razvoj mreže PVB u Aziji
- 2.4. Razvoj mreže PVB u ostalim zemljama
- 2.5. Troškovi izgradnje VB
- 2.6. Investicije u PVB i tržišni udeo VVB

### **3. VVB I AVIOTRANSPORT**

- 3.1. Karakteristike usluga VVB i avio prevoznika
- 3.2. Upoređenje vremena putovanja VVB i aviona
- 3.3. Upoređenje troškova VVB i avio prevoznika

### **4. KARAKTERISTIKE KRETANJA VVB NA MOSTOVIMA**

- 4.1. Troškovi izgradnje i tipovi vijadukata na prugama VVB
- 4.2. Seizmički uticaji na mostove za PVB
- 4.3. Dinamička ispitivanja VVB na mostovima
- 4.4. Uticaj Dirakove  $d(t)$  i Hevisajdove  $H(t)$  funkcije na dinamičke karakteristike vozila
- 4.5. Dinamičko modeliranje interakcije VVB i mosta
- 4.6. Karakteristike kretanja VVB na mostovima u uslovima rezonancije

### **5. KARAKTERISTIKE KRETANJA VVB U TUNELIMA**

- 5.1. Konceptije gradnje savremenih železničkih tunela
- 5.2. Sigurnosne mere u savremenim železničkim tunelima
- 5.3. Projekti dugih železničkih tunela
- 5.4. Aerodinamičke karakteristike kretanja VVB u tunelima

Literatura