

# SADRŽAJ

<b>PREDGOVOR .....</b>	<b>1</b>
<b>1. OTPORI.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ATHEZIJA.....</b>	<b>33</b>
<b>3. BUKSIRANJE I PROKLIZAVANJE .....</b>	<b>45</b>
<b>4. KOČENJE .....</b>	<b>55</b>
<b>5. REDUKOVANJE UZDUŽNOG PROFILA.....</b>	<b>89</b>
<b>6. VIRTUELNI USPON.....</b>	<b>95</b>
<b>7. ODREĐIVANJE MAKSIMALNE DOPUŠTENE MASE VOZA.....</b>	<b>101</b>
<b>8. BRZINE VOZOVA.....</b>	<b>133</b>
<b>9. SKRAĆENICE KORIŠĆENE U KNJIZI.....</b>	<b>135</b>
<b>10. P R I L O Z I.....</b>	<b>139</b>
10.1. VUČNE KARAKTERISTIKE DIZEL I ELEKTRO VOZILA NA ŽELEZNICAMA SRBIJE .....	140
10.1.1. Vučne karakteristike dizel-elektrorlokomotiva.....	140
10.1.2. Vučne karakteristike dizel-hidrauličkih lokomotiva.....	141
10.1.3. Vučne karakteristike dizel-motornih vozova.....	142
10.1.4. Vučne karakteristike elektro lokomotiva.....	143
10.1.5. Vučne karakteristike elektro-motornih vozova .....	143
10.2. OSNOVNI SPECIFIČNI OTPORI ZA KOLA SA KOTRLJAJUĆIM LEŽAJEVIMA .....	144
10.2.1. Osnovni specifični otpori za teretne vozove.....	144
10.2.2. Osnovni specifični otpori za putničke vozove.....	144

<b>LITERATURA .....</b>	<b>145</b>
<b>SPISAK POJMOVA .....</b>	<b>147</b>
<b>Beleška o autorima.....</b>	<b>149</b>