

САДРЖАЈ

| | |
|--|-----------|
| УВОД | 1 |
| Предговор | 1 |
| Реч аутора..... | 2 |
| Предмет: Пројектовање и грађење брода..... | 3 |
| I ПРОЈЕКТОВАЊЕ - УОПШТЕ | 5 |
| 1. ПРОЈЕКТОВАЊЕ - ОПШТИ ПОЈАМ | 5 |
| 1.1. Пројектовање у бродоградњи | 5 |
| 2. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПРОЈЕКТОВАЊА БРОДА..... | 7 |
| 2.1. Добар брод - шта је то?..... | 8 |
| 2.2. Добар брод - како постићи циљ? | 9 |
| 2.2.1. Улога саобраћајног инжињера..... | 9 |
| 2.2.2. Улога пројектанта - бродоградитеља | 10 |
| 3. УТИЦАЈНЕ ВЕЛИЧИНЕ И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПЛОВНОГ ПУТА | 11 |
| 3.1. Карактеристични параметри од утицаја на избор главних димензија брода и потискивачких састава | 13 |
| 3.1.1. Однос површине пресека пловног пута (F_{pp}) и површине главног ребра брода (F_{\otimes})..... | 13 |
| 3.1.2. Радијус кривине пловног пута | 14 |
| 3.1.3. Утицај ширине пловног пута | 14 |

| | |
|---|-----------|
| 3.1.4. Утицај дубине пловног пута | 16 |
| 3.1.5. Утицај пада нивоа воде | 16 |
| 3.1.6. Утицај облика пресека пловног пута - канала | 17 |
| 3.1.7. Уроњај..... | 17 |
| 3.1.8. Остали утицајни параметри | 18 |
| 4. БРЗИНА БРОДА..... | 19 |
| 4.1. Одређивање брзине брода | 20 |
| 4.1.1. Експлоатациона економска брзина трговачких бродова | 20 |
| 4.1.2. Трговачка економска брзина брода..... | 20 |
| 4.1.3. Уговорна брзина | 21 |
| 4.1.4. Економска брзина за ратне бродове..... | 21 |
| 4.1.5. Остале дефиниције брзине брода | 22 |
| 5. ОСНОВНА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА БРОД..... | 22 |
| 5.1. Идејно решење | 23 |
| 5.2. Идејни пројекат | 23 |
| 5.3. Главни пројекат..... | 23 |
| 5.4. Организација пројектовања..... | 24 |
| 5.5. Радионички детаљи и стандарди | 25 |
| 5.6. Међусобна сарадња и обавезе пројектантских група | 26 |
| 5.7. Преглед, овера пројектне документације и надзор | 26 |
| 5.8. Примопредајне пробе и пробне вожње | 26 |
| 6. ФУНДАМЕНТАЛНЕ НАУЧНЕ ОСНОВЕ БРОДОГРАДЊЕ | 27 |
| 6.1. Основе теорије брода..... | 27 |
| 6.2. Основе отпора брода..... | 28 |
| 6.3. Теорија извора и увира | 29 |
| 6.4. Стварање таласа | 31 |
| 6.5. Утицај вискозности..... | 32 |
| 6.6. Утицај дубине воде | 33 |
| 6.7. Утицај ограниченог пресека пловног пута | 34 |
| 6.8. Основе савремене пропулзије и крмиларења | 35 |
| 6.9. Бродске погонске и помоћне машине и опрема | 36 |
| 6.10. Основе чврстоће брода | 36 |
| 6.11. Остале основе пројектовања брода | 36 |
| 7. МОДЕЛСКО ИСПИТИВАЊЕ БРОДА..... | 37 |
| 7.1. Основ моделског испитивања брода - закони сличности..... | 39 |

| | |
|--|------------|
| II ОДРЕЂИВАЊЕ ГЛАВНИХ ДИМЕНЗИЈА И КАРАКТЕРИСТИКА БРОДА | 45 |
| 8. ОДРЕЂИВАЊЕ ГЛАВНИХ КАРАКТЕРИСТИКА И ДИМЕНЗИЈА БРОДА | 45 |
| 8.1. Одређивање дужине брода, L | 46 |
| 8.2. Одређивање ширине брода, B | 49 |
| 8.3. Одређивање газа брода, d | 50 |
| 8.4. Одређивање бочне висине брода, D | 51 |
| 8.5. Односи коефицијената у функцији дужине, L и односа V/\sqrt{L} | 52 |
| 8.6. Главне димензије и коефицијент запремине δ | 53 |
| 8.7. Главне димензије и коефицијент главног ребра β | 60 |
| 8.8. Коефицијент водне линије α | 60 |
| 8.9. Призматички и вертикални коефицијент | 61 |
| 8.10. Однос између коефицијената | 61 |
| 8.11. Метацентарска висина \overline{MG} и положај тежишта система \overline{KG} | 63 |
| 8.12. Емпириски израз за прорачун \overline{MG}_o | 65 |
| III КОНЦИПИРАЊЕ БРОДА - ОСНИВАЊЕ | 67 |
| 9. КОНЦИПИРАЊЕ БРОДА - ОСНИВАЊЕ..... | 67 |
| 9.1. Разлике у концепирању бродова | 68 |
| 9.2. Основна подела група маса | 68 |
| 9.3. Дужност главног пројектанта | 69 |
| 9.4. Редослед реализације главног пројекта | 70 |
| 10. МЕТОДЕ ОДРЕЂИВАЊА МАСЕ БРОДА - ДЕПЛАСМАНА | 71 |
| 10.1. Прелиминарно одређивање масе брода | 79 |
| 11. ПРОРАЧУНСКЕ МЕТОДЕ И ПРИНЦИПИ ОДРЕЂИВАЊА ДЕПЛАСМАНА БРОДА | 82 |
| 11.1. Синтетичка метода..... | 83 |
| 11.2. Метода коефицијената искоришћења депласмана..... | 90 |
| 11.3. Метода процента поједињих група маса у депласману брода..... | 95 |
| 11.4. Нормандова метода варијација..... | 100 |
| 11.5. Метода професора И. Бубнова..... | 104 |
| 12. САМОХОДНИ ТЕРЕТЊАЦИ - КОНЦЕПЦИЈА (ОСНИВАЊЕ)..... | 106 |
| 13. ПРОРАЧУН У ПРВОМ ПРИБЛИЖЕЊУ..... | 111 |

| | |
|--|------------|
| 14. КРИТИЧКИ ОСВРТ НА НАВЕДЕНЕ МЕТОДЕ И ПРИНЦИПЕ ОДРЕЂИВАЊА ДЕПЛАСМАНА И ГЛАВНИХ ДИМЕНЗИЈА БРОДА..... | 113 |
| 14.1. Примери базе података | 113 |
| IV ОБЛИЦИ БРОДА - ЛИНИЈЕ | 129 |
| 15. ОБЛИКОВАЊЕ БРОДСКЕ ФОРМЕ КРОЗ ВЕКОВЕ..... | 129 |
| 16. ПРИМЕРИ БРОДСКИХ ЛИНИЈА..... | 131 |
| 16.1. Бродови без сопственог погона | 131 |
| 16.2. Несамоходни теретњаци за приобалне хидрограђевинске радове | 134 |
| 16.3. Тегљачи са погоном на точак..... | 135 |
| 16.4. Једнопропелерни тегљачи | 136 |
| 16.5. Двопропелерни тегљачи | 137 |
| 16.6. Тропропелерни тегљачи | 140 |
| 16.7. Двопропелерни потискивачи | 141 |
| 16.8. Тропропелерни потискивачи | 145 |
| 16.9. Речни теретни бродови са сопственим погоном | 146 |
| 16.10. Путнички бродови..... | 149 |
| 16.11. Речно-морски и мањи поморски бродови | 152 |
| 16.12. Бродови на носећим крилима | 153 |
| 17. ОДРЕЂИВАЊЕ ПОЛОЖАЈА И СМЕШТАЈА ПРОПУЛЗОРА..... | 156 |
| 17.1. Обликовање крмених линија речних бродова..... | 156 |
| 17.2. Положај пропелера по ширини траса вратилног вода | 157 |
| 17.3. Критички осврт на употребу фланкинг-побочних крмила | 158 |
| 17.4. Обликовање крмених линија поморских бродова | 159 |
| 18. ОБЛИКОВАЊЕ ПРАМЧАНИХ ЛИНИЈА БРОДА..... | 159 |
| V ОТПОРИ БРОДА | 161 |
| 19. ОДРЕЂИВАЊЕ ОТПОРА БРОДА..... | 161 |
| 19.1. Одређивање отпора трења..... | 162 |
| 19.2. Одређивање оквашене површине бродског трупа, S | 163 |
| 19.3. Одређивање отпора облика - преосталог отпора, R_o | 164 |
| 19.4. Одређивање отпора ваздуха - ветра | 165 |
| 19.5. Одређивање отпора услед пада нивоа водене површине | 165 |
| 19.6. Одређивање отпора поморских бродова - Тejловове серије | 166 |
| 19.6.1.Примери прорачуна отпора | 167 |
| 19.6.2.Дијаграми Тајлорових серија | 167 |

| | |
|--|------------|
| 19.7. Одређивање преосталог отпора поморских бродова малих и средњих брзина по испитивањима Г.Н. Кабачинском | 178 |
| 19.8. Одређивање преосталог отпора за неке типове бродова..... | 180 |
| 19.9. Одређивање преосталог отпора за речне бродове коришћењем емпириских формула | 181 |
| 19.10. Примери прорачуна отпора | 182 |
| 19.11. Одређивање отпора брода у плиткој води | 183 |
| 19.11.1. Пример прорачуна отпора у плиткој води | 185 |
| 19.12. Отпор неких правилних геометријских тела у кретању кроз воду | 185 |
| 19.13. Адмиралитетска константа - однос депласмана брода и снаге | 188 |
| VI ПРОПУЛЗИЈА БРОДА | 189 |
| 20. ИЗБОР ТИПА ПРОПУЛЗОРА | 189 |
| 21. БРОДСКИ ТОЧАК | 191 |
| 22. БРОДСКИ ПРОПЕЛЕР | 196 |
| 22.1. Одређивање броја пропелера | 196 |
| 22.2. Полазни подаци за избор пропелера | 196 |
| 22.3. Експериментално испитивање пропелера - закон сличности | 196 |
| 22.4. Суструјање и смањење силе потиска пропелера..... | 199 |
| 22.4.1. Емпириски обрасци за одређивање коефицијента суструјања, w | 200 |
| 22.4.2. Емпириски обрасци за одређивање коефицијента смањења потисне силе пропелера, t | 202 |
| 22.5. Кавитација | 203 |
| 22.5.1. Стационарна кавитација..... | 204 |
| 22.5.2. Нестационарна кавитација | 204 |
| 22.5.3. Пример | 207 |
| 22.6. Избор параметара пропелера у првом приближењу | 208 |
| 22.7. Оцена параметара пропелера одређених у првом приближењу | 211 |
| 22.8. Стандардне серије пропелера | 213 |
| 22.8.1. Остале величине-параметри потребни за израду цртежа пропелера | 215 |
| 22.8.1.1. Двокрилни пропелер Вагениншке серије B.2.30 | 215 |
| 22.8.1.2. Трокрилни пропелер Вагениншке серије B.3 | 215 |
| 22.8.1.3. Четворокрилни пропелер Вагениншке серије B.4 | 215 |
| 22.8.1.4. Петокрилни пропелер Вагениншке серије B.5 | 216 |
| 22.8.1.5. Пропелери Гаунове серије | 216 |
| 22.9. Цртеж пропелера | 217 |
| 22.10. Интерпретација и коришћење дијаграма стандардних серија и пропелера..... | 218 |
| 22.10. Одређивање параметара пропелера | 219 |
| 22.10.1. Избор броја крила пропелера | 220 |
| 22.10.2. Карактеристични параметри пропелера..... | 220 |
| 22.11. Пропелер у дизни | 221 |
| 22.11.1. Основа прорачуна пропелера у дизни..... | 222 |
| 22.11.1.1. Редослед прорачуна комплекса дизна-пропелер за потпуни круг дизне | 224 |

| | |
|--|------------|
| 22.11.2. Корекција ефекта услед уклапања у тунел и деформације дизне на дну..... | 226 |
| 22.11.3. Кавитација пропелера у дизни | 227 |
| 22.12. Одређивање замајног момента пропелера, GD^2 | 228 |
| 22.13. Пример прорачуна коефицијента суструјања "w" и смањеног потиска "t" | 229 |
| 22.14. Нумерички примери одређивања пропелера по серијским дијаграмима..... | 231 |
| VII КРМИЛАРЕЊЕ БРОДОМ | 237 |
| 23. КРМИЛАРЕЊЕ БРОДОМ..... | 237 |
| 23.1. Увод | 237 |
| 23.2. Основи теорије крмиларења бродом | 238 |
| 23.2.1.Понашање брода у хоризонталној равни..... | 238 |
| 23.2.2.Промена брзине у окретању брода..... | 240 |
| 23.2.3.Понашање брода у вертикалној равни..... | 241 |
| 23.3. Држање курса | 243 |
| 23.4. Основни захтеви класификационих друштава | 243 |
| 23.5. Положај и број пера крмила | 244 |
| 23.6. Крмиларење бродом - избор система | 244 |
| 23.7. Избор профила - попречног пресека пера крмила | 246 |
| 23.8. Пример прорачуна сила и момената | 249 |
| VIII ЧВРСТОЋА БРОДА | 251 |
| 24. ЧВРСТОЋА БРОДА | 251 |
| 25. ОСНОВНИ ПРИЛАЗ РАЗМАТРАЊУ ЧВРСТОЋЕ БРОДА..... | 252 |
| IX ПОСТУПЦИ И ДОКУМЕНТИ | 259 |
| 26. ПОСТУПЦИ ПРЕ ПОЧЕТКА ГРАДЊЕ БРОДА..... | 259 |
| 27. БРОДСКА ДОКУМЕНТА | 260 |
| 27.1. Бродске исправе | 260 |
| 27.2. Бродске књиге | 262 |
| X ПРОПЕЛЕРСКИ ДИЈАГРАМИ | 263 |
| 28. ДИЈАГРАМИ ПРОПЕЛЕРА..... | 263 |
| Помоћни лист уз дијаграме | 266-а |
| УПОТРЕБЉЕНЕ ОЗНАКЕ..... | 293 |
| ЛИТЕРАТУРА | 301 |
| БЕЛЕШКА О АУТОРУ | 303 |