

# S A D R Ž A J

P r e d g o v o r .....	1
U v o d.....	3
<b>Glava 1 – OSNOVNA TEORIJA VAZDUHOPLOVNE NAVIGACIJE .....</b>	<b>5</b>
1.1    Osnovni navigacijski pojmovi i njihovo određivanje .....	5
1.2    Zadaci vazduhoplovne navigacije .....	6
1.3    Metodi rešavanja putanje letenja.....	7
1.4    Metodi rešavanja osnovnih zadataka vazduhoplovne navigacije.....	9
<b>Glava 2 – METODI REALIZACIJE PUTANJE LETA .....</b>	<b>11</b>
2.1    Metodi određivanja koordinata .....	11
2.2    Uopšteni metod linije položaja .....	12
2.3    Zemaljski navigacijski sistem koordinata .....	12
2.4    Navigacijski elementi položaja i kretanja .....	15
2.5    Sastav i struktura šema pilotsko-navigacionog sistema .....	17
<b>Glava 3 – RAZMERA I FORMA ZEMLJE – ZEMALJSKI ELIPSOID .....</b>	<b>21</b>
3.1    Forma i razmera Zemlje .....	21
3.2    Definicija širine i dužine .....	24
3.3    Određivanje pozicije .....	26
3.4    Geodezijska i geocentrična širina .....	26
3.5    Svetski geodetski referentni sistem (World geodetic system – WGS).....	28
<b>Glava 4 – OSNOVNE LINIJE NA ZEMLJINOJ POVRŠINI .....</b>	<b>29</b>
4.1    Definicija ortodrome .....	29
4.2    Definicija loksodrome.....	34
4.3    Konvergencija meridijana .....	37
4.4    Primena ugla konverzije .....	39
<b>Glava 5 – VAZDUHOPLOVNE KARTE.....</b>	<b>41</b>
5.1    Generalno.....	41
5.2    Podela projekcija.....	41
5.3    Elementi deformacije .....	44
5.4    Cilindrična Merkatorova projekcija .....	48
5.5    Izračunavanje elemenata loksodrome .....	50
5.6    Ortodroma na Merkatorovoj projekciji/karti.....	52
5.7    Lambertova konusna konformna projekcija sa jednom standardnom paraleлом ..	53

5.8	Konstanta konusa .....	55
5.9	Lambertova konusna konformna projekcija sa dve standardne paralele .....	56
5.10	Razmak standardne paralele.....	60
5.11	Korišćenje Lambertove projekcije .....	60
5.12	Crtanje na Lambertovoj projekciji .....	60
5.13	Centralna projekcija – The Gnomonic Chart (Projection) .....	61
5.14	Polarna centralna projekcija.....	63
5.15	Ekvatorijalna centralna projekcija .....	64
5.16	Stereografska projekcija (The Stereographic Projection) .....	64
5.17	Polikonusna projekcija.....	68
5.18	Poprečna Merkatorova projekcija .....	69
5.19	Konformna poprečno-cilindrična (Gausova) projekcija.....	71
5.20	Kosa Merkatorova projekcija (Oblique Mercator Projection).....	73

**Glava 6 – PRAVCI U VAZDUHOPLOVNOJ NAVIGACIJI.....75**

6.1	Generalno.....	75
6.2	Kursevi i magnetni kompas.....	77
6.3	Uticaj magnetnog polja na ružu kompasa postavljenog na vazduhoplovu.....	80
6.4	Metodske greške (greške u letu) .....	81
6.4	Određivanje kursa pomoću žiroskopskih kursnih sistema .....	82

**Glava 7 – ODREĐIVANJE BRZINA I VISINA LETENJA.....85**

7.1	Definicija i merenje brzina letenja .....	85
7.2	Greške u pokazivanju brzina.....	86
7.3	Definicija visina letenja .....	90
7.4	Način merenja visine.....	91
7.5	Greške barometarskog visinomera .....	93
7.6	Nivo leta.....	97
7.7	Sistem vazdušnih podataka (Air Data System) .....	99
7.8	Značaj informacije parametara leta za pilota .....	100
7.9	Parametri leta za bitne podsisteme.....	101

**Glava 8 – UTICAJ VETRA NA LETENJE VAZDUHOPLOVA .....103**

8.1	Navigacijski karakter vetra .....	103
8.2	Navigacijski trougao brzina .....	105
8.3	Letenje u oblastima promenljivog vetra.....	107
8.4	Izmena putne brzine i ugla zanosa pri promeni pravca i brzine vetra .....	109
8.5	Uticaj režima letenja na navigacijske elemente .....	111
8.6	Rešavanje navigacijskog trougla brzina na navigacijskom računaru .....	114
8.7	Ekvivalentni vетar .....	117

**Glava 9 – ODREĐIVANJE TAČKE JEDNAKOG VREMENA  
I KRAJNJE TAČKE BEZBEDNOG POV RATKA .....121**

9.1	Tačka jednakog vremena – The Equal Time Point (ETP).....	121
9.2	Krajnja tačka bezbednog povratka – The Point of No Return (Point of Safe Return – P.S.R).....	123

<b>Glava 10 – BARIČKA NAVIGACIJA .....</b>	<b>125</b>
10.1 Generalno.....	125
10.2 Jednačina geostrofskog vетра .....	126
10.3 Bočni zanos.....	127
<b>Glava 11 – RADIO NAVIGACIJA.....</b>	<b>129</b>
11.1 Princip određivanja pozicije vazduhoplova pomoću radio talasa .....	129
11.2 Primena uglavnih radio-navigacijskih sistema .....	132
11.3 Crtanje radio smerova na kartama .....	133
11.4 Određivanje i crtanje linije jednakih smerova vazduhoplova .....	135
11.5 Određivanje i crtanje linije jednakih smerova radio stanice .....	137
11.6 Crtanje radio smerova na Merkatorovoj karti .....	140
11.7 Crtanje radio smerova na Lambertovoj karti.....	141
11.8 Radio-goniometar – Ground Direction Finding (DF) .....	142
11.9 Radio smerovi .....	143
11.10 Radio kompas i neusmereni radio far.....	145
11.10.1 Faktori koji utiču na domet NDB.....	146
11.10.2 Faktori koji utiču na rad radio kompasa.....	148
11.10.3 Efekat visine na domet .....	149
11.10.4 Primena radio navigacijskih sredstava .....	149
11.10.5 Određivanje pozicije vazduhoplova pomoću radio kompasa .....	152
11.10.6 Let na radio stanicu .....	153
11.10.7 Letenje od radio stanice .....	158
11.10.8 Radio magnetni indikator .....	162
11.11 Svesmerni radio far vrlo visoke frekvencije (VOR) .....	163
11.11.1 Indikator odstupanja od putnog ugla i indikator horizontalne situacije .	165
11.11.2 Princip rada VOR-a.....	166
11.11.3 Karakteristike signala VOR zemaljske stanice .....	166
11.11.3.1 Stvaranje signala zemaljske stanice.....	167
11.11.4 Faktori koji utiču na domet VOR-a.....	168
11.11.5 Faktori koji utiču na tačnost VOR-a .....	169
11.11.6 Korišćenje VOR-a.....	170
11.11.7 Letenje na VOR .....	171
11.12 Uredaj za merenje rastojanja .....	172
11.12.1 Princip rada uređaja za merenje rastojanja.....	174
11.12.2 Tačnost uređaja za merenje rastojanja .....	175
11.13 Radio tehnički sistem TACAN .....	175
11.13.1 Zemaljski TACAN radio far .....	176
11.14 Radio tehnički sistem VORTAC.....	177
11.15 Prostorna navigacija.....	178
11.15.1 Mogućnosti RNAV .....	179
11.15.2 Digitalni računari prostorne navigacije .....	182
11.15.3 Operativno korišćenje sistema .....	183
11.16 Sistem za instrumentalno sletanje .....	184
11.16.1 Korišćenje lokalajzera.....	187
11.16.2 Korišćenje ugla poniranja .....	188
11.16.3 Lažni ugao poniranja.....	190

11.16.4	Vertikalna brzina i drugi proračuni .....	191
11.16.5	Blok šema ILS prijemnika .....	192
11.17	Mikrotalasni sistem za sletanje – MLS .....	193
11.17.1	Princip rada MLS .....	194
11.18	Radio sistemi za daleku navigaciju (na velika rastojanja) .....	197
11.18.1	Princip rada hiperboličkog sistema navigacije LORAN .....	200
11.18.2	Princip rada radio sistema LORAN-A .....	201
11.18.3	Princip rada radio sistema LORAN-C .....	203
11.18.4	Globalni navigacijski sistem – OMEGA.....	206
11.18.4.1.	Komponente OMEGA sistema.....	208
11.18.5	Navigacijski sistem DECCA.....	209
11.18.6	Navigacijski sistem CONSOL .....	211
11.18.7	Ostali navigacijski sistemi .....	214
<b>Glava 12 – DOPPLER NAVIGACIJA.....</b>		<b>217</b>
12.1	Uvod .....	217
12.2	Sastav Doppler navigacionog sistema.....	218
12.3	Fundamentalni principi Doppler radara .....	220
12.4	Mehanizam snopa Doppler radara .....	220
<b>Glava 13 – INERCIJALNI NAVIGACIJSKI SISTEM .....</b>		<b>225</b>
13.1	Princip rada .....	225
13.2	Greške inercijalnog sistema .....	228
13.3	Efekat greške ubrzanja .....	230
13.4	Efekat žiroskopskog odstupanja.....	231
13.5	Inercijalni sistemi bez platforme .....	232
13.6	Optički žiroskopi.....	233
13.7	Upravljanje IN sistemom .....	235
13.8	Sistemi dodati INS-u i Kalman filteri .....	237
13.9	Upravljanje specijalnim navigacijskim sistemima i moderni elektronski sistemi .....	238
<b>Glava 14 – GLOBALNI NAVIGACIJSKI SATELITSKI SITEM .....</b>		<b>241</b>
14.1	Uvod .....	241
14.2	Orbitalna mehanika .....	242
14.3	Oblast vidljivosti navigacijskih satelita .....	243
14.4	Struktura signala GNSS .....	245
14.5	Daljinomerni GNSS .....	246
14.6	Algoritam navigacijskih zadataka.....	250
14.7	Faktori koji utiču na tačnost satelitskog navigacionog sistema .....	252
14.8	Eksplotacioni zahtevi pri korišćenju GNSS .....	253
14.9	Poboljšana verzija GPS – DGPS.....	253
14.10	Oblast DGPS pokrivanja.....	254
14.11	Zahtevi za GPS opremu .....	256
14.12	Navigacija sa GPS-om .....	257
14.13	Integrисani GPS/INS.....	258

<b>Glava 15 – SISTEM ZA UPRAVLJANJE LETOM – Flight Management System.....</b>	<b>261</b>
15.1 Uvod .....	261
15.2 Navigacija i upravljanje .....	262
15.3 Optimizacija putanje leta i prikazivanje performansi .....	263
15.4 Kontrola profila leta .....	264
15.5 Operativni modovi .....	264
15.6 4D upravljanje leta.....	265
<b>Glava 16 – MERENJE VREMENA.....</b>	<b>267</b>
16.1 Osnovi merenja vremena .....	267
16.2 Zavisnost između zvezdanog vremena, časovnog ugla i rektascencije nebeskog tela .....	269
16.3 Pravo sunčano vreme .....	270
16.4 Srednje sunčano vreme .....	271
16.5 Vremensko izjednačenje .....	272
16.6 Sistem očitavanja vremena .....	273
16.6.1 Mesno vreme.....	274
16.6.2 Zavisnost između vremena i geografske dužine.....	274
16.6.3 Određivanje mesnog vremena u zadanoj tački.....	275
16.6.4 Griničko vreme .....	276
16.6.5 Zonsko vreme.....	277
16.6.6 Karta časovnih zona.....	278
16.6.7 Dekretno vreme.....	279
16.6.8 Moskovsko vreme .....	279
16.6.9 Zavisnost među vremenima .....	280
16.6.10 Linija smene dana .....	282
16.6.11 Period večernjeg sutona i jutarnjeg svitanja.....	282
<b>Glava 17 – OSNOVI ASTRONOMSKE NAVIGACIJE .....</b>	<b>285</b>
17.1 Uvod .....	285
17.2 Sistem nebeskih koordinata .....	286
17.2.1 Horizontalni sistem koordinata .....	286
17.2.2 Ekvatorijalni sistem koordinata.....	287
17.2.2.1 Grinički časovni ugao – GHA ( $t_G$ ) .....	288
17.2.2.2 Mesni časovni ugao – LHA ( $t_M$ ).....	289
17.3 Polarni trougao.....	291
17.4 Određivanje astronomске linije položaja i pozicije vazduhoplova pomoću nebeskih tela.....	293
17.5 Popravka izmerene visine nebeskog tela.....	296
17.6 Popravka za obrtanje Zemlje.....	298
17.7 Određivanje astronomске linije položaja i njeno prikazivanje na karti .....	300
17.8 Automatski sistemi astronavigacije .....	303
<b>Glava 18 – KINEMATIKA RELATIVNOG KRETANJA VAZDUHOPLOVA .....</b>	<b>305</b>
18.1 Uvod .....	305
18.2 Sistem za upozoravanje i izbegavanje sudara (TCAS) .....	307
18.2.1 Komponente sistema TCAS (slika 18.2).....	308

<b>Glava 19 – NAVIGACIJA U POLARNIM OBLASTIMA .....</b>	<b>311</b>
19.1    Osnovni principi .....	311
19.2    Astronomski kompas .....	316
<b>Glava 20 – TAČNOST ODREĐIVANJA POZICIJE.....</b>	<b>317</b>
20.1    Osnovni principi .....	317
20.2    Verovatnoća letenja u vazdušnom koridoru.....	325
20.3    Metod određivanja radnih oblasti radio-navigacionih sredstava.....	326
<b>Glava 21 – EKONOMIKA GORIVA U PROCESU UPRAVLJANJA VAZDUHOPLOVA.....</b>	<b>333</b>
21.1    Princip ocene navigacijskog obezbeđenja ekonomičnosti letenja.....	333
21.2    Navigacijsko obezbeđenje ekonomičnosti, organizacija i planiranje letenja .....	334
21.3    Navigacijsko obezbeđenje ekonomičnosti u procesu pripreme za let .....	337
21.4    Automatski sistem navigacijskog obezbeđenja leta .....	339
21.5    Navigacijsko obezbeđenje ekonomičnosti letenja po maršruti .....	339
21.6    Navigacijski aspekt ekonomičnosti pri letenju u oblasti aerodroma .....	345
<b>Glava 22 – OSNOVE DINAMIKE LETA I MANEVRA .....</b>	<b>347</b>
22.1    Jednačine dinamike leta .....	347
22.2    Proračun prostornog manevra vazduhoplova.....	348
22.3    Inženjerijski navigacijski proračun goriva .....	352
<b>Osnovne skraćenice i oznake prikazane u knjizi.....</b>	<b>355</b>
<b>Vazduhoplovni akronimi .....</b>	<b>357</b>
<b>Literatura .....</b>	<b>361</b>
<b>Prilog br. 1 – Osnovi sferne trigonometrije .....</b>	<b>365</b>
<b>Prilog br. 2 – Izračunavanje azimuta i rastojanja na elipsoidu .....</b>	<b>373</b>
<b>Prilog br. 3 – Tablica meridijanskog uvećanja .....</b>	<b>377</b>
<b>Prilog br. 4 – Tablica dužina stepena geografske širine i dužine .....</b>	<b>387</b>
<b>Prilog br. 5 – Horizont i poluprečnik vidljivosti .....</b>	<b>389</b>
<b>Prilog br. 6 – Izvodi iz vazduhoplovног godišnjaka (AIR ALMANAH) .....</b>	<b>391</b>
<b>Prilog br. 7 – Primarni pilotski pokazivač .....</b>	<b>403</b>
<b>Prilog br. 8 – Navigacijski pokazivač .....</b>	<b>405</b>