

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Верзија
		Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

**ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА
ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ**

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

Садржај

1. Мисија и циљеви	3
2. Постојеће стање у области развоја научно – истраживачком подмлатка	4
3. Програм развоја научно-истраживачког подмлатка у периоду 2014. – 2019. године	9

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

1. Мисија и циљеви

Развој, подстицање и промоција науке и истраживања један је од примарних задатака који данас има свака организована држава, окренута развоју и општем економском и друштвеном просперитету.

Један од кључних стратешких процеса који доприноси оштем развоју и бољитку друштва базира се на техничко - технолошком развоју, или уопште речено кроз развој, стицање и ширење знања.

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет већ дуги низ година активно ради на приближавању стручне и шире јавности и научне заједнице, са амбицијом да у будућности постане референтна тачк која повезује, помаже и подстиче све институције и иницијативе у Републици Србији везано за област саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике.

Посебну пажњу Факултет поклања развоју и сарадњи научно-истраживачког подмлатка и њиховом повезаношћу са водећим стручним и научним институцијама у земљи и иностранству.

Жеља Саобраћајног факултета је да Република Србија спаја у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике оно што у себи спаја Чапелеров пројекат – машту, нове технологије, и идеју напретка – и да постане економија знања: друштво у коме се знање производи и где се производња управо знањем покреће. Они који данас учествују у подизању стубова знања имају велику одговорност да доприносе тој, дуго очекиваној, бољој будућности за нашу децу и нас саме.

Мисија Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета у домену научно-истраживачке делатности је развој, унапеђење и промоција науке и истраживања у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике, са основним циљем промоције науке, развоја научне писмености, повезаности и афирмацији идеје знања, континуалног развоја и подстицаја научно-истраживачког подмлатка за пут науке и струке.

У циљу достизања мисије, Саобраћајни факултет као интердисциплинарна образовна и научно-истраживачка институција у склопу Универзитета у Београду првенствено је оријентисана за едукацију кадрова и решавање практичних проблема из свих видова саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике треба да у синергији са образовним процесом кроз реализацију студијских програма основних, мастер и докторских студија као и специјалистичких иновационих курсева, омогући реализацију стварање одрживог развоја научно-истраживачке делатности и стварање услова за значајнији подстицај и усавршавање кадрова који ће бити укључени у рад саобраћајно-транспортну привреду Србије.

Факултет са својим окружењем, људским и техничким ресурсима, дугогодишњим искуством и референцама је способен да обезбеди врхунска интердисциплинарна решења из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике у синергији искуства и младости.

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

2. Постојеће стање у области развоја научно – истраживачког подмлатка

У процес научно-истраживачког рада поред 90 наставника (36 редовних професора, 18 ванредних професора, 34 доцента и 2 наставника страних језика) активно су укључени и сарадници и то: 57 асистента, 2 асистената-приправника, 5 сарадника у настави и 2 виша стручна сарадника и 4 стручна сарадника, као и 5 истраживача-стипендиста ангажованих на пројектима које подржава Министарство просвете, науке и технолошког развоја.

Осим непосредних наставних активности, тим се активно бави унапређењем садржаја и метода наставе, унапређењу и изради наставних планова и програма на предметима по за које је матичан Факултет, али и научно-истраживачким радом и специфичним истраживањима у реалним системима уз развој оригиналних метода и техника, чија примена омогућава директно испуњење циљева и захтева интересних група према системима саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике.

Научно-истраживачки рад се реализује кроз активности Института Саобраћајног факултета, који у оквиру своје делатности реализује научно-истраживачку делатност из области за које је Факултет матичан, и/или кроз активности рада катедр(а)е са матичних модула основних студија које функционишу кроз одсеке за:

- Друмски и градски саобраћај
- Друмски и градски транспорт
- Безбедност друмског саобраћаја
- Железнички саобраћај и транспорт
- Водни саобраћај и транспорт
- Ваздушни саобраћај и транспорт
- Логистику
- Поштански саобраћај и мреже
- Телекомуникациони саобраћај и мреже

Веома важан предуслов за остваривање мисије и постављених циљева развоја и унапређења научно-истраживачког рада захтева директно повезивање процеса докторских студија и рада на научно-истраживачким пројектима. То омогућава подизање квалитета докторских студија, подстицање младих, мотивисаних и надарених за научно-истраживачки рад као и постизање резултата које је могуће верификовати и валоризовати у реалним системима.

Млади истраживачи на Саобраћајном факултету укључени су у процес научно-истраживачког рада кроз широк спектар програма и форми, као што су:

- Мастер акадамске студије;
- Докторске студије;
- Активан рад у оквиру 26 постојећих специјализованих наставних и/или научно-истраживачких лабораторија у којима се изводе вежбе и практичан рад са студентима на свим нивоима студија, врше научна истраживања на докторским студијама, као и друга истраживања, експертизе и услуге у складу са законом и општим актима Факултета;
- Истраживачки рад у пројектима чији је директни или индиректни корисник Министарство просвете, науке и технолошког развоја;

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

- Ангажовања на научно-истраживачким пројектима на основу уговора и споразума о дугорочној научно-истраживачкој сарадњи са правним лицима у земљи и иностранству;
- Учешће у изради пројекта трансфера знања из домена технике и технологије, планирања, пројектовања, организације, експлатације и управљања у сектору саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике који се раде за потребе локалних управа и институције свих типова власништва;
- Учешће у научним и стручним скуповима, семинарима, курсевима, и другим облицима и садржајима научног и стручног рада у земљи и иностранству.

Резултати постојећег научно-истраживачког рада на Саобраћајном факултету се могу квантитативно приказати кроз класификацију и квантификацију научно-истраживачких пројекта и реализације докторских студија.

Саобраћајни факултет данас учествује у изради 22 пројекта који се суфинансирају од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја. Пројекти су подељени у зависности од врсте и области из које се реализују, и то:

- Пројекти технолошког развоја – 14;
- Пројекти основних истраживања – 5;
- Пројекти интегралних и интердисциплинарних истраживања – 3.

Такође, у претходном акредитационом циклусу у оквиру научно-истраживачке делатности реализовано је укупно 104 пројекта, односно према важећој класификацији:

- 17 домаћих фундаменталних пројекта;
- 3 домаћих иновационих пројекта;
- 17 домаћих развојних пројекта;
- 1 домаћи стратешки пројекат;
- 7 међународних пројекта;
- 70 осталих.

Важно напоменути да се у наведеним пројектима истражују теме из скоро свих научних области за које је матичан Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. Млади истраживачи су непосредно ангажовани и на свим пројектима и програмима примењеног истраживања које је Саобраћајни факултет радио за потребе српске привреде, државних органа (министарства, агенције итсл.).

Овај сегмент истраживачког рада је веома важан не само за младе истраживаче. То представља један од ефикасних начина за трансфер знања и истраживачких достигнућа, привредним субјектима који истовремено представља реалну верификацију резултата научно-истраживачког рада из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике.

Конкретни резултати рада младих истраживача су урађене докторске дисертације и магистарски тезе. У периоду од 2008. до 2013. године на Саобраћајном факултету је према важећим наставним плановима и програмима магистрирало 70 кандидата и одбрањене су 34 докторске дисертације.

Све одбрањене докторске дисертације и магистарски тезе су из ужих научних области за које је матичан Саобраћајни факултет. Динамика одбрањених докторских дисертација и магистарских радова по годинама дата је у наредној табели.

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Верзија
		Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

Година	Одбрањене докторске дисертације	Одбрањене магистарске тезе	Тренд
2008	3	13	
2009	1	18	
2010	3	25	
2011	11	8	
2012	9	4	
2013 ¹	7	2	
УКУПНО	34	70	

Поред тога већина резултата конкретних истраживања су саопштавани у релевантним домаћим и међународним часописима, научним и стручним скуповима, радионицама, итд...

Међународна сарадња – могућност за глобални трансфер знања

Успостављање, неговање и развијање сарадње са другим универзитетима у земљи и иностранству, као и са међународним организацијама које се баве високошколским питањима, било је и остало трајно опредељење Универзитета у Београду. О томе јасно сведоче закључени споразуми о сарадњи са већим бројем иностраних универзитета на готово свим континентима, чланство у Европској асоцијацији универзитета (EUA), Балканској ректорској мрежи, Дунавској ректорској конференцији (DRC), Медитеранској заједници универзитета (UNIADRION), Агенцији франкофоних универзитета (AUF), DAAD, Комисији за образовање Европског савета, UNESCO-у и другим организацијама од значаја за развој образовања, науке и културе.

Универзитет одржава билатералне везе са већим бројем иностраних универзитетских удружења, пружа подршку за учешће у међународним програмима и конкурсима за доделу средстава за научна истраживања и развој образовног процеса, набавку материјалних средстава за унапређење високошколске наставе, остварује редовне контакте и сарадњу са струковним удружењима, као и удружењима за размену студената ради обављања летње и стручне праксе.

Имајући у виду стратешка опредељења Универзитета у Београду у домену успостављања и развијања међународне сарадње Саобраћајни факултет је у претходном периоду спровео низ активности на пољу стварања услова за развој снажнијих веза са водећим научно-стручним организацијама чија је сврха, циљ и тематско одређење усмерено на теоријска и примењена истраживања у областима саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике.

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет од 02.04.2013. године постао члан једне од најзначајнијих светских организација из области јавног транспорта - UITP (International Association of Public Transport), односно њеног елитног дела - Академске мреже².

¹ Подаци за 2013. годину се односе за период јануар – септембар.

² Ово су неки од чланова Академске мреже: DELFT UNIVERSITY OF TECHNOLOGY-Holandija; KARLSTAD UNIVERSITY-Švedska; LUND UNIVERSITY, Švedska; SWEDISH NATIONAL ROAD AND TRANSPORT RESEARCH INSTITUTE, Švedska; SYDNEY UNIVERSITY, Australija; UNIVERSITE DE LIEGE, Belgija; RAILWAY AND TRANSPORT STRATEGY

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

UITP представља преко 3.200 градских, локалних, регионалних и националних актера мобилности из више од 90 земаља са свих континената и обједињује све кључне актере јавног транспорта као што су: оператори, локалне, регионалне и националне власти, индустрија услуга и логистика, истраживачки институти, академици и консултанти. UITP покрива све видове јавног транспорта (аутобус, тралејбус, трамвај, LRT, метро, паратранзит, регионална и приградска железница и водни транспорт), а такође, представља и интегрални транспорт у ширем смислу.

Академска мрежа UITP има за циљ да ојача везе између научно-истраживачких институција и праксе кроз развој заједничких активности усмерених на развоју, умрежавању и размени информација између истраживача и практичара, као полазна тачка за могућу будућу сарадњу на великом броју тема и пројеката.

Такође, Саобраћајни факултет је од маја месеца 2013. године постао члан ETRAN-a (Society for Electronics, Telecommunications, Computers, Automatic Control and Nuclear Engineering)³. ETRAN окупља стручњаке разних профила ради остваривања широког спектра научно-истраживачких активности у области електронике, телекомуникација, рачунарства, аутоматике и нуклеарне технике, као и у другим областима у којима се користе методе и технике из подручја делатности Удружења.

Отварање нових, развој и унапређење постојећих облика успостављене међународне сарадње, у наредном периоду треба да буде један од примарних циљева Саобраћајног факултета вазаних за промоцију, популаризацији науке и струке у областима саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике и у директној је функцији развоја научно-истраживачког подмлатка.

Висококвалитетне публикације као центар знања

Поред основних активности, Саобраћајни факултет спроводи бројне студије, пројекте и истраживања и пажљиво прати дешавања на тржишту услуга из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике. Резултати су доступни у квалитетним издањима у разним форматима, и користе се за потребе развоја научно-истраживачког подмлатка.

Од маја месеца 2013. године библиотеци Саобраћајног факултета је доступан примерак часописа „Public Transport International (PTI)“ на енглеском. Часопис је водећи светски стручни двомесечник, који обрађује актуелне теме из области јавног транспорта. Часопис пружа увид и обезбеђује потпуне информације из сектора јавног транспорта и урбане мобилности, са прилозима и коментарима водећих компанија и експерата из целог света.

Такође, у оквиру програма сарадње са UITP, младим истраживачима је омогућен приступ глобалном информационом центру UITP. Информациони центар је јединствен stop-shop за податке и информације из области јавног транспорта и урбане мобилности. Захваљујући бази података **MOBI +**, и е-библиотеци омогућен је лак приступ пуним текстовима конференцијских радова и студијама, као и референцама на књигама, чланцима и веб страницама из области јавног транспорта и урбане мобилности.

CENTRE – LONDON, Ujedinjeno Kraljevstvo; NEWCASTLE UNIVERSITY, Ujedinjeno Kraljevstvo; UNIVERSITY OF ABERDEEN, Ujedinjeno Kraljevstvo; UNIVERSITY OF WESTMINSTER, Ujedinjeno Kraljevstvo; UNIVERSITY OF PARDUBICE JAN PERNER TRANSPORT FACULTY, Češka; AALBORG UNIVERSITY, Danska; TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN FAKULTÄT VERKEHRSWISSENSCHAFTEN, Nemačka; INSTITUT FÜR VERKEHRSWESEN, EISENBAHNBAU UND BETRIEB BRAUNSCHWEIG, Nemačka; INSTITUT FÜR EISENBAHN - UND VERKEHRSWESEN DER UNIVERSITÄT STUTTGART, Nemačka; POLITECNICO DI MILANO, Italija; INSTITUTE OF TRANSPORTATION ECONOMICS – TOKYO, Japan; INSTITUTE FOR TRANSPORT POLICY STUDIES – TOKYO, Japan; RAILWAY TECHNICAL RESEARCH INSTITUTE – TOKYO, Japan; INSTITUTE OF TRANSPORT ECONOMICS – OSLO, Norveška; UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID, TRANSYT - TRANSPORT RESEARCH CENTER, Španija; ECOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE DE LAUSANNE, Švajcarska; TRANSPORTATION RESEARCH BOARD - NATIONAL RESEARCH COUNCIL- WASHINGTON, USA; MINETA TRANSPORTATION INSTITUTE - SAN JOSE, USA; ROADS AND TRANSPORT AUTHORITY-DUBAI, itd...

³ ETRAN је основан јуна 1953. године.

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Верзија
		Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

Претрага и коришћење базе података **МОВИ +** организована је у Институту Саобраћајног факултета и лабораторији за друмски и градски транспорт путника (Лабораторија 14).

Саобраћајни факултет је заједно са Савезом инжењера и техничара финансијер националног водећег научно - стручног часописа "Техника", који већ дужи низ година публикује радове из области техничких наука и струка. Часопис "Техника" је разврстан у прву категорију водећих 10 часописа ове врсте у земљи и према важећој номенклатури разврстава у категорију М51.

Часопис излази двомесечно у више сепарта, од којих су сепарат Саобраћај и Менаџмент, од изузетне важности за развој научно-истраживачког подмлатка Саобраћајног факултета. У часопису се поред научно-стручних радова објављују и прегледи књига и часописа, прикази научних и стручних скупова у земљи и иностранству, информације о техничким новостима као и пропагандне поруке домаћих и иностраних организација.

Објављени радови се реферишу у угледним светским рефералним часописима: Geotechnical Abstracts, Metals Abstracts, Chemical Abstracts, Electrical and Electronics Abstracts, Science Abstracts, Ergonomics Abstracts и рефералним журналима VINITI-а. Такође се обрађују за иностране базе података: INSPEC, METADE (M. I., UK), CASEARCH (CA, USA).

Такође, Саобраћајни факултет је суфинансијер националног водећег научно - стручног часописа "Пут и саобраћај" чија је сврха, циљ и тематско одређење усмерено ка области путног инжењерства. Часопис се се према важећој номенклатури разврстава у категорију М51.

Од 2013. године, Саобраћајни факултет ја и суиздавач међународног часописа "International Journal for Traffic and Transport Engineering - IJTTE", који се објављује квартално и који се према важећој номенклатури разврстава у категорију М52.

Часопис IJTTE излази од 2011. и промовише савремене студије, пројекте, дисертације, истраживања и анализе и текстове који се односе на област саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике. IJTTE индексиран у: KoBSON, IndekCopernicus, TRID, EBSCO, DOAJ, Google Scholar, V., doiSerbia, DRJI, а за календарску 2012. годину је добио Universal impakt фактор од 1,1595. Часопис се већ две године налази у процесу посматрања од стране SCI листе. Часопис је подржао и Центар за промоцију науке Републике Србија, кроз пројекат "Промоција истраживања у области саобраћаја и транспорта и инжењеринга".

Научно-истраживачком подмлатку Саобраћајног факултета је кроз међународну сарадњу створена прилика за глобални трансфер знања, а публикације које су доступне у разим форматима служе као центар знања и представљају значајан ресурс за промоцију научно-истраживачке делатности широм света.

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

3. Програм развоја научно-истраживачког подмлатка у периоду 2014. – 2019. године

Основна за програм рада и развоја научно-истраживачког подмлатка на факултету је ефикасно спровођење процеса докторских студија и реализација програма научно-истраживачког рада.

Нови концепт докторских студија створио је услове за ефикаснији и рационалнији приступ програму развоја научно-истраживачког подмлатка. Докторске студије се обављају кроз један студијски програм из области саобраћаја, транспорта, комуникације и логистике. Циљ је стицање компетенција за научно-истраживачки рад који обухвата планирање и пројектовање, организацију, управљање, експлоатацију и одржавање, безбедност, заштиту животне средине, одрживи развој, експертисе, информационе технологије, економију, менаџмент, маркетинг, операциона истраживања и моделирање у саобраћају, транспорту, комуникацијама и логистици.

Програм научно-истраживачког рада ослоњен на нови концепт докторских студија створиће услове да Саобраћајни факултет имплементацијом програма развоја научно-истраживачког подмлатка у наредних пет година омогући брже, значајније и компетентно укључивање младих у научни, истраживачки рад у свим областима саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике.

Примарни резултат овог програма треба да буде стварања таквих услова да након завршетка докторских студија млади истраживачи могу компетентно да се баве научним радом не само у научно-истраживачким организацијама, него да могу дати свој допринос и у примењеним пројектима за потребе широког спектра институција свих типова власништва. То уједно предпоставља повезивање и међузависност између програма докторских студија, тема и резултата истраживања у области основних и развојних истраживања, технолошког развоја, али и свакако примењених истраживања за потребе привреде.

Основни циљеви који треба да се достигну применом програма развоја научно-истраживачког подмлатка у наредном петогодишњем периоду су:

- Оспособљеност научно-истраживачког подмлатка за самосталну примену савремених научних метода које се изучавају на Саобраћајном факултету: теорије система, теорије управљања, теорије поузданости и ефективности, симулационог инжењеринга, науке о квалитету, научних метода предвиђања, метода процесног приступа, теорије вероватноће и операционих истраживања, специфичних метода истраживања и мерења у транспорту и саобраћају, итд...
- Континуалан и квалитетан развој научно-истраживачког подмлатка у циљу стварања одрживог развоја наставно-образовног процеса и научно-истраживачке делатности на Саобраћајном факултету;
- Стављање ефикасног научно-истраживачког подмлатка у процесу планирања, пројектовања, експлоатације, организације и управљања сложеним организационо - технолошким системима у сектору саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике у обиму и специфичностима зависно од одсека на коме се развијају.
- Потпуна оспособљеност научно-истраживачког подмлатка да се на почетку и развоју своје научно-истраживачке каријере, спреме и обуче за коришћење свих доступних и савремених сервиса, и да се детаљно упознају са процедурама, начином и формом у процесу научног публикавања и вредновања резултата сопственог рада.

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

За остваривање програма развоја научно – истраживачког подмлатка у оквиру делатности Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, а у циљу спровођења свих процеса и подпроцеса у домену научно-истраживачког рада, као и ефикасног коришћења његових резултата и достигнућа, усмерених ка развоју научно-истраживачког подмлатка овим Програмом је предвиђена реализација следећих активности:

- Дефинисање дугорочних и стабилних извора финансирања за остваривање програма развоја научно-истраживачког подмлатка за рад на научним и истраживачким пословима од стране самог факултета, као и од стране надлежних органа Републике Србије, њеном привредом и међународним организацијама;
- Успостављање снажнијих веза и сарадње са научним институтима, високошколским установама и другим научно-истраживачким организацијама и привредним друштвима у земљи и иностранству;
- Припрема програма промоције науке и научно-технолошких достигнућа у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике на основу прикуљених резултата истраживања и евалуација пројеката;
- Презентирање општој и стручној јавности резултата спроведених истраживања из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике, и општем значају и месту науке и струке у нашем друштву;
- Успостављање активне сарадње са Центром за промоцију науке Републике Србије у свим областим промоције и популаризације науке и истраживања из области саобраћаја из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
- Оформити библиотеку и годишње издавати каталог извршених пројеката и истраживања у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
- Припрема техничке спецификације за експонате, опрему, софтвере, пројектна решења и друге елементе у циљу стварања интегралног Центра за промоцију научно-истраживачке делатности Саобраћајног факултета;
- Отварање нових, развој и унапређење постојећих облика успостављене међународне сарадње, а нарочито са европским асоцијацијама научних центара и другим међународним институцијама активним у промоцији и популаризацији науке;
- Даље ширење билетаралне сарадње са значајним научно-истраживачким и стручним центрима у земљи и иностранству;
- Организовање посета школама и другим образовним институцијама у циљу промоције науке из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
- Активније сарађивати и материјално подстицати активности научно-истраживачког подмлатка;
- Организовати или учествовати у организовању конгреса, скупова, саветовања, округлих столова и других манифестација ради промоције науке, научно-технолошких резултата и достигнућа из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
- Организовати заједничко излагање научних издања научно-истраживачких пројеката на сајмовима и изложбама;
- Остваривати сарадњу и пружати услуге у домену промоције и популаризације науке из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике у министарству надлежном за високо образовање и другим државним организацијама и институцијама;

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ РАЗВОЈА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ ПОДМЛАТКА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

- Организовати обуку и усавршавање демонстратора и едукатора у процесу стварања научно-истраживачког подмлатка;
- Обезбедити неопходна средства за функционисање и остваривање постављених циљева, а која ће се кроз поступак јавних набавки финансирати од стране међународних институција;
- Успоставити активну сарадњу са медијима кроз обезбеђивање информација и материјала за промоцију науке из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике, организовање обуке новинара и других активности које унапређују канале комуникације у циљу промоције и популаризације науке и струке;
- Издавати брошуре и друге публикације у вези са промоцијом и популаризацијом науке из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
- Организовати периодичне посете и стручне екскурзије другим научним центрима уз активно учешће на конференцијама и семинарима везаним за промоцију науке у циљу размене искустава, могућности, капацитета и резултата научно-истраживачког рада;
- Припремати периодичне аналитичке извештаје и информације, надлежним органима Факултета о реализацији Програма.

На основу досадашњег искуства, и доследне примене програма развоја научно-истраживачког подмлатка, процена је да ће у наредних пет година на Саобраћајном факултету кроз нови концепт докторских студија за самосталан научно-истраживачки рад оспособити просечно 5 кандидата годишње, односно најмање 25 за наредних пет година.

Од укупног броја оспособљених кандидата око 15 кандидата биће директно везано за развој сопственог наставно-образовног процеса и научно-истраживачке делатности Саобраћајног факултета у Београду. Остали кандидати који су прошли кроз процес докторских студија (око 10) треба да се оспособе за самосталан научно-истраживачки рад у оквиру других високошколских установа, научних института, научно-стручних истраживачких организација и привредних друштва у земљи и иностранству, а пре свега у региону.

Достизањем наведених циљева и спровођењем активности дефинисаних овим Програмом створиће се услови за континуалан и квалитетан развој научно-истраживачког подмлатка и стварања одрживог развоја сопственог наставно-образовног процеса и научно-истраживачке делатности у оквиру Саобраћајног факултета, и стварање дугорочног модела пословности, квалитета, поверења, афирмације имена и угледа Саобраћајног факултета у домену научно-истраживачког рада.